#### DOI:10.12158/j.2096-3203.2023.01.001

# 一种配电网多线路混合式统一潮流控制器

袁佳歆<sup>1</sup>,许顺凯<sup>1,2</sup>,余梦泽<sup>3</sup>,梅佳骏<sup>4</sup>,张伟哲<sup>1</sup>,杨欣宜<sup>1</sup>
(1. 武汉大学电气与自动化学院,湖北 武汉 430072;2. 国网湖南省电力有限公司电力科学研究院,湖南 长沙 410007;3. 广东电网有限责任公司电网规划研究中心,广东广州 510080;4. 华东交通大学电气与自动化工程学院,江西 南昌 330013)

摘 要:为适应配电网多线路的潮流调节需求,进一步提高潮流调控能力和响应速度,文中提出一种新型配电网多 线路混合式统一潮流控制器(multi-line hybrid unified power flow controller for distribution network, D-MHUPFC)。 D-MHUPFC由 Sen 变压器、统一潮流控制器(unified power flow controller, UPFC)和混合式有载分接开关组成,能够 快速调节配电网多线路潮流。相较于传统调节方式, D-MHUPFC具有结构紧凑、响应快速、经济性好和可靠性高等 优点。文中结合 ZIP 负荷模型,推导计及 D-MHUPFC 的多线路潮流方程,优化其协同控制策略,并搭建 10 kV 配电 网仿真平台验证其可行性。结果显示, D-MHUPFC 及其控制策略能在 0.15 s 内快速调节多线路潮流,转移过载功 率,提高断面输电极限。D-MHUPFC 能够解耦控制有功功率和无功功率,补偿误差小于 1%,具有和 UPFC 相当的 潮流调节能力。

关键词:Sen 变压器;统一潮流控制器(UPFC);配电网多线路混合式统一潮流控制器(D-MHUPFC);多线路;潮流 调节;快速切换

中图分类号:TM72	文献标志码:A	文章编号:2096-3203(2023)01-0002-09

#### 0 引言

当今世界就发展低碳经济和建设生态文明达 成共识。可再生能源将成为电网建设的重要组成 部分<sup>[1-2]</sup>,而配电网与分布式电源缺乏统一规划,配 电网存在消纳能力不足的问题,迫切需要有效的潮 流调节手段挖掘现有网架输配电能力,提高供电安 全可靠性<sup>[3]</sup>。

以往多采用调压变压器和有载调压分接头(onload tap changer,OLTC)实现线路潮流调节<sup>[4-5]</sup>,但调 节速度较慢,产生的电弧影响装置寿命,同时影响 系统有功和无功<sup>[6-7]</sup>。文献[8]提出混合式开关替 代 OLTC,可以提高响应速度,消除电弧。

柔性交流输电系统(flexible AC transmission system, FACTS)可以在不改变电网运行方式和注入模式的条件下调节潮流,提高电网输配电能力<sup>[9-12]</sup>。 其中,统一潮流控制器(unified power flow controller, UPFC)基于电压源换流器(voltage source converter, VSC),对输电线路注入一个幅值和相位独立可调的补偿电压,快速调节线路潮流,是功能最强大的FACTS 装置<sup>[13-14]</sup>,但存在成本高昂、损耗较大和谐波等问题。

FACTS 装置的另一类代表是电磁式潮流控制

收稿日期:2022-07-07;修回日期:2022-09-22

基金项目:国家重点研发计划资助项目(2017YFB0902904); 中国南方电网有限责任公司科技项目(037700KK52190009) 器,以多绕组变压器为基础,通过改变绕组抽头位置,使其注入不同幅值和相位的补偿电压,达到调节线路潮流的目的,具有可靠性高、损耗小和造价较低等显著优点<sup>[9,12]</sup>。电磁式潮流控制器的典型代表为 Sen 变压器(Sen transformer,ST)<sup>[15-17]</sup>。文献 [18-19]指出 UPFC 的造价和运行成本分别是 ST 的5 倍和 10 倍。

文献[20]提出一种电磁混合式潮流控制器(electromagnetic hybrid power flow controller, EHPFC), 该潮流控制器由大容量的 ST 与小容量的 UPFC 组 合而成。EHPFC 在实现 360°连续精准补偿的基础 上,大幅减少制造成本,但主要调节过程仍采用机 械式开关,响应较慢。此外,ST、UPFC 以及 EHPFC 只适用于独立调节一条线路的有功和无功,配电网 有多条相邻传输线路,安装多套装置会增加励磁单 元复杂度,设备容量利用率较低<sup>[21]</sup>。

基于此,文中提出一种配电网多线路混合式统 一潮流控制器(multi-line hybrid unified power flow controller for distribution network, D-MHUPFC)。 D-MHUPFC由ST和UPFC组成,档位切换部分由混 合式有载分接开关(hybrid on-load tap changer, HOLTC)完成。文中重点分析 D-MHUPFC的工作原 理、技术特性和经济性,针对其潮流调控数学模型 和控制策略开展研究,并搭建基于配电网的 Matlab/ Simulink 仿真平台,验证了 D-MHUPFC 的可行性和 有效性。

### 1 D-MHUPFC 的基本原理

### 1.1 D-MHUPFC 的本体结构

D-MHUPFC 为一个包含一、二次设备的系统, 由大容量 ST 和小容量 UPFC 构成,两者的一次侧共 用励磁绕组。开关部分由 HOLTC 组成,能够实现 跨档位快速调节。其中 UPFC 由 2 个共用直流母线 电容的 VSC 构成,电容电压为 $U_{DC}$ 。VSC 由绝缘栅 双极晶体管( $S_1 - S_8$ )构成,在每个 VSC 的上下桥臂 间分别引线与耦合变压器二次侧相连。

D-MHUPFC 的调节功能主要由二次侧完成,ST 的二次绕组 ( $a_{11}$ 、 $a_{12}$ 、 $a_{13}$ 、 $a_{21}$ 、 $a_{22}$ 、 $a_{23}$ 、 $b_{11}$ 、 $b_{12}$ 、 $b_{13}$ 、  $b_{21}$ 、 $b_{22}$ 、 $b_{23}$ 、 $c_{11}$ 、 $c_{12}$ 、 $c_{13}$ 、 $c_{21}$ 、 $c_{22}$ 、 $c_{23}$ )和 UPFC 的串联 侧( $d_{11}$ 、 $d_{12}$ 、 $d_{13}$ 、 $d_{21}$ 、 $d_{22}$ 、 $d_{23}$ )通过隔离变压器向输电 线路注入补偿电压 $\dot{U}_{MH}$ (如 D-MHUPFC 串联侧补偿 线路 1 的 A 相则命名为 $\dot{U}_{MHA1}$ ,以此类推)。设  $\dot{U}_{sA}$ 、 $\dot{U}_{sB}$ 、 $\dot{U}_{sC}$ 分别为主线路三相首端电压,安装 D-MHUPFC后,线路 1 首端三相电压变为 $\dot{U}_{sA1}$ 、  $\dot{U}_{sB1}$ 、 $\dot{U}_{sC1}$ ,线路 2 首端三相电压变为 $\dot{U}_{sA2}$ 、 $\dot{U}_{sB2}$ 、  $\dot{U}_{sC2}$ 。D-MHUPFC 的三相结构如图 1 所示,其中 A 相结构如图 2 所示。





#### 1.2 HOLTC 的拓扑

以二次绕组 a<sub>11</sub>为例,档位切换由机械载流开关 和反并联晶闸管组成的 HOLTC 完成。正常运行 时,电流经机械载流开关流通,当要进行档位切换 时,利用反并联晶闸管辅助切换。





图 3 为 HOLTC 拓扑,其中  $R_m$ 为第 m 级开关的 限流电阻,为反并联晶闸管  $K_m$ 提供正向电压; $S_{2m-1}$ 为第 m 级开关电阻支路的机械开关; $S_{2m}$ 为第 m 级 开关晶闸管支路的机械开关。电阻支路和晶闸管 支路都安装了电流检测模块,并连接至控制单元。 相较于传统机械式开关,HOLTC 可实现跨档位快速 切换,提高系统整体响应速度。且晶闸管支路主要 起辅助换流作用,导通时间较短,温升和损耗较小, 开关部分无需冷却设备,因此结构更加紧凑<sup>[7-8]</sup>。



图 3 HOLTC 拓扑 Fig.3 Topology of HOLTC

#### 2 D-MHUPFC 的工作特性

#### 2.1 输出电压相量

以线路 1 的 A 相为例, D-MHUPFC 的 ST 部分 采用 Yd11 连接组别, 则一次侧电压  $\dot{U}_{sA}$  与二次侧绕 组  $a_{11}$ 的补偿电压 $\dot{U}_{a11}$ 相差 30°。当 D-MHUPFC 的二 次侧绕组抽头 $(a_{11}, b_{11}, c_{11})$ 在(2,0,1)级调节时, 输 出的补偿电压相量如图 4 所示。其中  $\theta_{MH-ST}$ 为 ST 部 分补偿前后首端相电压的相位差;  $\dot{U}_{STA1}$ 为系统 ST 部分的补偿电压;  $k_a, k_b, k_c$ 分别为二次侧边绕组  $a_{11}$ 、  $\mathbf{b}_{11}$ 、 $\mathbf{c}_{11}$ 的调节级数;  $\dot{U}_{a11}$ 、 $\dot{U}_{b11}$ 、 $\dot{U}_{c11}$ 分别为二次侧绕 组  $\mathbf{a}_{11}$ 、 $\mathbf{b}_{11}$ 、 $\mathbf{c}_{11}$ 注入线路的补偿电压。



#### 图 4 D-MHUPFC 中 ST 补偿时的电压调节范围 Fig.4 Voltage regulation range during ST compensation in D-MHUPFC

当 D-MHUPFC 的二次侧绕组抽头在(0,1,2,3) 级调节时,可输出 37 个离散的补偿电压点(包含零 点)。以此类推,当二次侧绕组抽头在(0,1,2,…, *m*)级可调时,D-MHUPFC 的 ST 部分可输出电压相 量的个数为 *M*=3*m*<sup>2</sup>+3*m*+1。

ST 部分接入电力系统后,线路1的A 相首端电 压为:

$$\begin{split} \dot{U}_{sA1} &= \dot{U}_{sA} + k_{a} \dot{U}_{a11step} + k_{b} \dot{U}_{b11step} + k_{c} \dot{U}_{c11step} \quad (1) \\ 式 中: k_{a}, k_{b}, k_{c} &= 0, 1, 2, \cdots, m; \dot{U}_{a11step}, \dot{U}_{b11step}, \dot{U}_{c11step} \\ 分別为二次侧绕组 a_{11}, b_{11}, c_{11}的每级电压调节量。 \end{split}$$

当 D-MHUPFC 中 UPFC 部分共同参与调节时, ST 的补偿电压 $\dot{U}_{STA1}$ 与 UPFC 的补偿电压 $\dot{U}_{UPFCA1}$ 共同组成 A 相补偿电压 $\dot{U}_{MHA1}$ ,如图 5 所示,其中  $\theta_{MH}$ 为补偿前后首端相电压的相位差。以线路 1 的 A 相为例,D-MHUPFC 接入系统后,线路 1 首端电压 表达式为:

$$\dot{U}_{sA1} = \dot{U}_{sA} + \dot{U}_{STA1} + \dot{U}_{UPFCA1} = \dot{U}_{sA} + \dot{U}_{MHA1}$$
 (2)



图 5 D-MHUPFC 的电压调节范围 Fig.5 Voltage regulation range of D-MHUPFC

以二次侧抽头在 0~1 级调节为例,当 ST 和 UPFC 相互配合时,两者输出电压叠加成为U<sub>MHA1</sub>, 即 D-MHUPFC 的电压调节范围为图 5 中小圆覆盖 的所有区域,并且是连续调节的。

#### 2.2 ST 与 UPFC 的容量配合

为了使 UPFC 的电压调节范围覆盖 ST 不能补 偿的区域,又尽可能减小 UPFC 部分的容量,UPFC 的3个相邻圆形补偿区域相交于同一点时在数学角 度最优,UPFC 与 ST 的电压关系如图 5 所示,数学 推导如式(3)所示。

$$\begin{cases}
U_{\rm UPFCmax} = U_{\rm step} / \sqrt{3} \\
U_{\rm step} = U_{\rm STmax} / m \\
K_{\rm a} = \frac{S_{\rm UPFC}}{S_{\rm ST}} = \frac{U_{\rm UPFCmax}}{U_{\rm STmax}} = 1 / (\sqrt{3} m) \\
K_{\rm ST} = \frac{S_{\rm ST}}{S_{\rm D-MHUPFC}} = \frac{\sqrt{3} m}{\sqrt{3} m + 1} \\
K_{\rm UPFC} = \frac{S_{\rm UPFC}}{S_{\rm D-MHUPFC}} = \frac{1}{\sqrt{3} m + 1}
\end{cases}$$
(3)

式中: $U_{UPFCmax}$ 为 UPFC 串联侧输出的最大电压幅值;  $U_{step}$ 为每级电压调节量; $U_{STmax}$ 为 ST 二次侧绕组的 最大输出电压; $K_a$ 为 UPFC 和 ST 的容量比; $S_{UPFC}$ 为 UPFC 部分的容量; $S_{ST}$ 为 ST 部分的容量; $K_{ST}$ 为 ST 的容量比例; $S_{D-MHUPFC}$ 为 D-MHUPFC 的容量; $K_{UPFC}$ 为 UPFC 的容量比例。

随着调节级数的增加,K<sub>a</sub>、K<sub>ST</sub>、K<sub>UPFC</sub>的变化如表 1 所示。

表 1 ST 和 UPFC 占总容量的比例 Table 1 Proportion of ST and UPFC

abic	· ·		•
		in total consoity	

in total capacity				
调节级数	K <sub>a</sub>	$K_{\rm ST}$	$K_{\rm UPFC}$	-
1	57.7	63.4	36.6	-
2	28.9	77.6	22.4	
3	19.3	83.9	16.1	
÷	÷	÷	:	
8	7.2	93.3	6.7	

随着调节级数的增加,UPFC的容量占比逐渐减小,具体应根据工程实际选取。以文献[21]的230 kV/220 MV·A 移相变压器为例,若 D-MHUPFC 同样采用±8 级可调,UPFC 的容量占比将降低至6.7%,大幅降低制造成本 F 和功率损耗 P<sub>sun</sub>。

#### 2.3 D-MHUPFC 与 ST、UPFC 的对比

以调节级数 1 级为例,令 ST 部分的补偿电压  $U_{\text{MH-ST}}$ 相同,3 种调节方式可达到的最大移相角分别 为 $\theta_{\text{ST}}^{\text{m}}$ 、 $\theta_{\text{DPFC}}^{\text{m}}$ 、 $\theta_{\text{D-MHUPFC}}^{\text{m}}$ ,如图 6 所示。

设系统首端电压 $\dot{U}_{sA}$ 为基准电压, $U_{MH-ST}$ 分别取 0.10 p.u.、0.15 p.u.、0.20 p.u.、0.25 p.u.时,ST、UPFC 和 D-MHUPFC 的移相角  $\theta_{ST}$ 、 $\theta_{UPFC}$ 、 $\theta_{D-MHUPFC}$ 范围如 表 2 所示。



图 6 ST、UPFC、D-MHUPFC 的最大移相角

Fig.6 Maximum phase shift angle of ST, UPFC, D-MHUPFC

表 2 ST、UPFC、D-MHUPFC 的移相角范围

Table 2 Phase shift angle range of ST.UPFC.D-MHUPFC

$U_{\mathrm{MH-ST}}/\mathrm{p.u.}$	$\theta_{\rm ST}/(^{\circ})$	$\theta_{\rm UPFC}/(^{\circ})$	$\theta_{\text{D-MHUPFC}}/(\circ)$
0.10	-5.20~5.20	-8.34~8.34	-9.00~9.00
0.15	$-8.00 \sim 8.00$	-12.56~12.56	-13.44~13.44
0.20	-10.90~10.90	-16.86~16.86	-17.81~17.81
0.25	-13.89~13.89	-21.25~21.25	-22.09~22.09

在小容量 UPFC 的配合下, D-MHUPFC 移相角 范围相较 ST 提升很多, 并且在降低制造成本的前 提下比 UPFC 的调节范围更大一些, 结合线路潮流 公式<sup>[20-21]</sup>可知, D-MHUPFC 的潮流调节范围最大。

在投资效益方面,结合文献[18,22],ST 的制造 成本  $F_{sT}$ 约 15 万元/(MV·A),运行效率  $\eta_{sT}$ 可达到 99%,将运行效率  $\eta$  定义为(1- $P_{sun}$ )×100%。以脉 冲宽度调制控制和可关断晶闸管(gate turn-off thyristor,GTO)构成的 VSC 为参照,UPFC 的制造成本  $F_{UPFC(GTO)}$ 约 75 万元/(MV·A),运行效率  $\eta_{UPFC(GTO)}$ 约 92%。结合苏南 500 kV UPFC 示范工程<sup>[23]</sup>,基于 模块化多电平换流器(modular multilevel converter, MMC)的 UPFC 运行效率  $\eta_{UPFC(MMC)}$ 约 99%,制造成 本  $F_{UPFC(CMMC)}$ 约 125 万元/(MV·A)。考虑到 D-MHUPFC采用 HOLTC 改造,根据 EPRI-TR-105186 报告,开关改造费用  $F_{gs}$ 约为 10 万元/(MV·A)。 D-MHUPFC 的制造成本  $F_{D-MHUPFC}$ 及运行效率  $\eta_{D-MHUPFC}$ 如表 3 所示,其计算见式(4)。

表 3 D-MHUPFC 的制造成本及运行效率 Table 3 Cost and operating efficiency of D-MHUPFC

调节	制造成本 F/ [万元・(MV・A) <sup>-1</sup> ]		运行效率 η/%	
切入女人	UPFC(GTO)	UPFC(MMC)	UPFC(GTO)	UPFC(MMC)
1	43.3	61.6	96.4	99.0
2	36.2	47.4	97.4	99.0
3	33.1	41.1	97.9	99.0
:	÷	÷	÷	÷
8	28.4	31.7	98.5	99.0

$$\begin{cases} F_{\text{D-MHUPFC}} = K_{\text{ST}}(F_{\text{ST}} + F_{\text{gz}}) + K_{\text{UPFC}}F_{\text{UPFC}} \\ \eta_{\text{D-MHUPFC}} = K_{\text{ST}}\eta_{\text{ST}} + K_{\text{UPFC}}\eta_{\text{UPFC}} \end{cases}$$
(4)

当调节级数为8时, D-MHUPFC在略优于 UPFC潮流调节能力的前提下,制造成本约为UPFC 的25%~40%,运行效率约99%,运行成本和占地面 积也相应减小<sup>[18-20]</sup>。表4对比了ST、UPFC和 D-MHUPFC的技术特性,结合调节效果和投资效益 等可知, D-MHUPFC的综合技术经济性最优。

表 4	S	「、UPFC 和 D-MHUPFC 的技术特性对比
Table	4	Comparison of technical characteristics
		of ST_UPEC and D-MHUPEC

技术特性	ST	UPFC	D-MHUPFC
潮流调节能力	较弱	强	强
无功补偿能力	无	强	较强
响应速度	秒级	毫秒级	毫秒级
制造成本	较低	很高	中等
功率损耗	<1%	1%~8%	<2%
运行效率	99%	92%~99%	99%
连续调节	无	有	有
补偿精度	较差	很高	很高
可靠性	高	较低	较高
装设容量	大	较低	中等

# 3 D-MHUPFC 的控制策略

## 3.1 考虑 D-MHUPFC 的潮流方程

将 D-MHUPFC 安装在线路 1 和线路 2 首端,结 合调节功能可等效为 1 个并联电压源 $\dot{U}_{e}$ 和 2 个串联 电压源 $\dot{U}_{1e}$ 和 $\dot{U}_{2e}$ ,等效电路如图 7 所示。



#### 图 7 D-MHUPFC 接入系统的等效电路 Fig.7 Equivalent circuit of the system after D-MHUPFC access

图 7 中, $\dot{U}_s$ 为主线路首端电压; $Z_1$ 、 $Z_2$ 分别为线路 1 和线路 2 的线路阻抗,两者的端电压分别为  $\dot{U}_{Z1}$ 、 $\dot{U}_{Z2}$ ; $R_1$ 、 $R_2$ 、 $R_3$ 分别为线路 1、线路 2、主线路电 阻; $L_1$ 、 $L_2$ 、 $L_3$ 分别为线路 1、线路 2、主线路电感;  $\dot{U}_{1r}$ 、 $\dot{U}_{2r}$ 分别为线路 1 和线路 2 的末端实际电压;  $\dot{I}_1$ 、 $\dot{I}_2$ 分别为流过线路 1 和线路 2 的电流; $\dot{I}_{sh}$ 为并 联侧注入电流; $P_{exch}$ 、 $Q_{exch}$ 分别为 D-MHUPFC 与主线路的交换有功功率和无功功率; $P_{1exch}$ 、 $P_{2exch}$ 分别为线路 1 和线路 2 补偿单元与并联侧交换有功功率; $Q_{1exch}$ 、 $Q_{2exch}$ 分别为线路 1 和线路 2 补偿单元与并联侧交换无功功率; $P_1+jQ_1$ 、 $P_2+jQ_2$ 分别为线路 1、线路 2 末端输出功率。D-MHUPFC 正常工作时,有:

$$\begin{cases} P_{\text{exch}} = P_{\text{lexch}} + P_{\text{2exch}} \\ Q_{\text{exch}} = Q_{\text{lexch}} + Q_{\text{2exch}} \end{cases}$$
(5)

文中就线路1和线路2末端输出功率采用基于 电压静态特性的 ZIP 负荷模型,并通过忽略高阶二 次项得到线性表达式,具体如下:

$$\begin{cases} P_{1}(V_{1r}) = (2A_{1P} + B_{1P})V_{1r} + (C_{1P} - A_{1P}) \\ P_{2}(V_{2r}) = (2A_{2P} + B_{2P})V_{2r} + (C_{2P} - A_{2P}) \end{cases}$$
(6)

$$\begin{cases} Q_1(V_{1r}) = (2A_{1Q} + B_{1Q})V_{1r} + (C_{1Q} - A_{1Q}) \\ Q_2(V_{2r}) = (2A_{2Q} + B_{2Q})V_{2r} + (C_{2Q} - A_{2Q}) \end{cases}$$
(7)

其中:

$$\begin{cases} V_{1r} = U_{1r}/U_{1r0} \\ V_{2r} = U_{2r}/U_{2r0} \end{cases}$$
(8)

式中: $U_{1r0}$ 、 $U_{2r0}$ 分别为线路 1、线路 2 的末端基准电 压; $A_{1P}$ 、 $A_{2P}$ 分别为线路 1、线路 2 有功的恒阻抗比例 系数; $A_{1Q}$ 、 $A_{2Q}$ 分别为线路 1、线路 2 无功的恒阻抗比 例系数; $B_{1P}$ 、 $B_{2P}$ 分别为线路 1、线路 2 有功的恒电流 比例系数; $B_{1Q}$ 、 $B_{2Q}$ 分别为线路 1、线路 2 无功的恒电 流比例系数; $C_{1P}$ 、 $C_{2P}$ 分别为线路 1、线路 2 有功的恒 功率比例系数; $C_{1Q}$ 、 $C_{2Q}$ 分别为线路 1、线路 2 无功的恒 切率比例系数; $C_{1Q}$ 、 $C_{2Q}$ 分别为线路 1、线路 2 无功的 恒功率比例系数。

当线路功率发生变化时,对有功功率变化相对 不敏感的线路应承担更多的功率变化。设线路1对 有功功率变化的灵敏系数较大,即2A<sub>1P</sub>+B<sub>1P</sub>>2A<sub>2P</sub>+ B<sub>2P</sub>,令功率灵敏系数比值为K,则有:

$$K = \frac{2A_{1P} + B_{1P}}{2A_{2P} + B_{2P}}$$
(9)

当线路出力变化  $\Delta P + j\Delta Q$  时,线路 1 和线路 2 末端输出功率分别为:

$$P_{1} + jQ_{1} = P_{10} + jQ_{10} + \frac{K}{1+K}(\Delta P + j\Delta Q)$$
(10)

$$P_{2} + jQ_{2} = P_{20} + jQ_{20} + \frac{1}{1+K}(\Delta P + j\Delta Q)$$
(11)

式中:P<sub>10</sub>、Q<sub>10</sub>分别为线路1末端为基准电压时的有 功功率和无功功率;P<sub>20</sub>、Q<sub>20</sub>分别为线路2末端为基 准电压时的有功功率和无功功率。

结合式(6)一式(11)可得线路1和线路2的末端电压幅值为:

$$U_{1r} = \frac{P_{10} + \Delta P_1 + A_{1P} - C_{1P}}{2A_{1P} + B_{1P}} U_{1r0} \qquad (12)$$

$$U_{2r} = \frac{P_{20} + \Delta P_2 + A_{2P} - C_{2P}}{2A_{2P} + B_{2P}}U_{2r0}$$
(13)

其中:

$$\begin{cases} \Delta P_1 = K \Delta P / (1 + K) \\ \Delta P_2 = \Delta P / (1 + K) \end{cases}$$
(14)

根据功率公式,可分别计算得到电流为:

$$\dot{I}_{1} = \frac{P_{10} + \Delta P_{1} - j(Q_{10} + \Delta Q_{1})}{U_{1r}}$$
(15)

$$\dot{I}_{2} = \frac{P_{20} + \Delta P_{2} - j(Q_{20} + \Delta Q_{2})}{U_{2r}}$$
(16)

其中:

$$\begin{cases} \Delta Q_1 = K \Delta Q / (1 + K) \\ \Delta Q_2 = \Delta Q / (1 + K) \end{cases}$$
(17)

结合式(12)—式(17),可计算得出 D-MHUPFC 在线路 1 的串联补偿电压 U<sub>16</sub>为:

$$\dot{U}_{1c} = \left[\frac{K\Delta P + F}{G}U_{1c0} + H\frac{K\Delta P + (1+K)P_{10}}{K\Delta P + T} - U_s\right] - jH\frac{K\Delta Q + (1+K)Q_{10}}{K\Delta P + T}$$
(18)

式中:*F*、*G*、*H*、*T*为系统基准参数。其表达式分别为:

$$\begin{cases} F = (1 + K) (P_{10} + A_{1P} - C_{1P}) \\ G = (1 + K) (2A_{1P} + B_{1P}) \\ H = (R_1 + j\omega L_1) (2A_{1P} + B_{1P})/U_{1r0} \\ T = (1 + K) (P_{10} + A_{1P} - C_{1P}) \end{cases}$$
(19)

式(19)为系统初始状态即可计算得出的基准 参数,电压 $\dot{U}_{2e}$ 的幅值和相位同理可得。因此,当线 路功率变化  $\Delta P$ +j $\Delta Q$  时,可根据式(18),快速计算 出 D-MHUPFC 的补偿电压 $\dot{U}_{1e}$ 和 $\dot{U}_{2e}$ 。除此之外, D-MHUPFC还可通过将功率从过载线路转移到轻载 线路,提高网络断面输配电能力。此时,D-MHUPFC 的交换功率为:

$$\begin{cases} P_{1\text{exch}} + P_{2\text{exch}} = 0\\ Q_{1\text{exch}} + Q_{2\text{exch}} = 0 \end{cases}$$
(20)

#### 3.2 D-MHUPFC 的抽头投切控制策略

图 8 为 D-MHUPFC 的抽头投切位置, 虚线圆放 大后, 将临近 $\dot{U}_{ref}$ 的 4 个抽头位置点分别标记为点 1、2、3、4。其中,  $\dot{U}_{ref}$ 为计算得出的 D-MHUPFC 理想 补偿电压,  $\beta$  为其对应的相角, 设 30°< $\beta \le 150°$ 为第 一象限, 150°< $\beta \le 270°$ 为第二象限,  $-90° < \beta \le 30°$ 为第三象限。将 $\dot{U}_{ref}$ 到 4 个电压点的距离分别记为

# $r_1$ 、 $r_2$ 、 $r_3$ 、 $r_4$ ,表示补偿电压 $\dot{U}_i$ 与 $\dot{U}_{ref}$ 之间的误差大小。



# 图 8 D-MHUPFC 的抽头投切位置 Fig.8 Tap switching position of D-MHUPFC

D-MHUPFC 的 ST 部分补偿电压点是离散的, 输出的实际补偿电压 $U_i$ (*i*=1,2,3,4)应尽可能接近 理想补偿电压 $U_{ref}$ 。同时,由于线路电压变化导致的 2条线路功率变化量总和  $\Delta P_r$ 、 $\Delta Q_r$ 与线路初始变化 量  $\Delta P_1$ 、 $\Delta Q_1$ 的误差也应尽可能减小。

从补偿电压点和线路初始变化量这两部分误差,分析 D-MHUPFC 的抽头投切控制策略。

首先,计算 $r_1$ 、 $r_2$ 、 $r_3$ 、 $r_4$ 中幅值最小的投切点作 为实际补偿点,将 $\dot{U}_{ref}$ 在坐标系中分解成 $\dot{U}_{refx}$ 和 $\dot{U}_{refy}$ , 将 $\dot{U}_i$ 也分解成 $\dot{U}_{ix}$ 和 $\dot{U}_{iy}$ ,则抽头投切点i对应的实际 补偿电压 $\dot{U}_i$ 与 $\dot{U}_{ref}$ 的误差大小为:

$$\boldsymbol{\varepsilon}_{\mathrm{K}i} = \sqrt{\left(U_{\mathrm{refx}} - U_{ix}\right)^2 + \left(U_{\mathrm{refy}} - U_{iy}\right)^2} \tag{21}$$

通过式(21)计算得到最小误差 ε<sub>Kmin</sub>,其对应投 切点的抽头设置参数设为第Ⅰ组设置参数,其他投 切点的抽头设置参数根据误差大小分别设为第Ⅱ、 Ⅲ、Ⅳ组设置参数。

基于第 I 组设置参数, D-MHUPFC 输出补偿电 压后, 计算 2 条线路的功率变化量分别为  $\Delta P_{r1} \ \Delta Q_{r1}$ 和  $\Delta P_{r2} \ \Delta Q_{r2}$ ,此时 2 条线路均使用第 I 组抽头设置 参数。2 条线路的功率变化量之和为:

$$\Delta P_{\rm r-I} = \Delta P_{\rm r1} + \Delta P_{\rm r2} \tag{22}$$

$$\Delta Q_{\rm r-I} = \Delta Q_{\rm r1} + \Delta Q_{\rm r2} \tag{23}$$

 $\Delta P_{r_{I}}, \Delta Q_{r_{I}}$ 与主线路初始变化量  $\Delta P_{I}, \Delta Q_{I}$ 相减 可得基于第 I 组设置参数的线路功率调节误差量:

$$\varphi_{\rm P-I} = \Delta P_{\rm r-I} - \Delta P_{\rm 1} \qquad (24)$$

$$\varphi_{\rm Q-I} = \Delta Q_{\rm r-I} - \Delta Q_1 \tag{25}$$

假设2条线路参数相同,当线路1选用第 I 组 设置参数进行调节时,线路2选用第 II、III、IV组设 置参数进行调节,分别计算这3组抽头设置参数下 的有功功率调节误差  $\varphi_{p}$ 和无功功率调节误差  $\varphi_{Q}$ , 记为  $\varphi_{P-II}, \varphi_{P-III}, \varphi_{Q-II}, \varphi_{Q-II}, \varphi_{Q-II}$ 。比较4组 抽头设置参数下误差的大小,选取功率调节误差最 小的1组作为最优抽头设置参数。

#### 3.3 D-MHUPFC 的 UPFC 控制策略

D-MHUPFC 中小容量 UPFC 的控制策略框图如 图 9 所示<sup>[24]</sup>。图 9 中, $P_s$ 、 $Q_s$ 分别为线路有功、无功 潮流实测值;  $P_{ref}$ 、 $Q_{ref}$ 分别为线路有功、无功潮流目 标值; $U_p$ 、 $U_d$ 分别为 UPFC 串联侧输出电压 $U_{UPFC}$ 的 横分量和纵分量; $U_{UPFC}$ 为 $U_{UPFC}$ 的幅值; $U_{dc}$ 、 $U_{dref}$ 分别 为 UPFC 直流侧电容电压的实测值和目标值; $U_{sref}$ 为系统首端电压目标值; $I_p$ 、 $I_d$ 分别为 UPFC 并联侧 注入电流  $I_{sh}$ 的横分量和纵分量; $\theta_{sh}$ 为 $I_{sh}$ 的相角; $I_{sh}$ 为  $I_{sh}$ 的幅值。



# 图 9 UPFC 控制策略框图



#### 3.4 D-MHUPFC 的协同控制

结合潮流方程以及 ST 和 UPFC 的控制策略, D-MHUPFC的协同控制流程如图 10 所示,通过大容 量 ST 配合小容量 UPFC 实现对线路潮流的精准调 节,并采用闭环控制。



图 10 D-MHUPFC 的协同控制 Fig.10 Cooperative control of D-MHUPFC

#### 4 仿真分析

根据图1、图3的拓扑和图7的输电线路等效

结构,文中搭建了10 kV 配电网仿真平台开展试验, 各参数设置如表5 所示。

	表 5 仿真模型参数	
Table 5	Parameters of simulation model	

参数	数值	参数	数值
$\dot{U}_{\rm s}/{\rm kV}$	10∠0°	$Z_1/\Omega$	1.9+j4.71
$\dot{U}_{ m 1r}$ /kV	$10 \angle -30^{\circ}$	$Z_2/\Omega$	1.9+j4.71
$\dot{U}_{ m 2r}/ m kV$	10∠-15°	$U_{\rm STmax}/{\rm kV}$	3.000
电源内阻抗/Ω	0.89+j5.21	$U_{\rm UPFCmax}/\rm kV$	0.375
ST 调节级数	0~4		

D-MHUPFC 的控制策略如第 3 章所述。其中, 线路 1 的有功功率  $P_1$ 和无功功率  $Q_1$ 初始值分别为 9.98 MW 和-1.3 Mvar,线路 2 的有功功率  $P_2$ 和无功 功率  $Q_2$ 初始值分别为 4.91 MW 和-1.2 Mvar。

为了验证 D-MHUPFC 能够灵活调节线路潮流, 文中设置 4 个潮流调节目标,分别进行仿真验证。

(1) P<sub>ref1</sub> = 12 MW, Q<sub>ref1</sub> = -1.3 Mvar, 仅调节线路1的有功功率, 如图 11 所示。





Fig.11 Only adjust active power of line 1

(2) P<sub>ref2</sub>=9.98 MW, Q<sub>ref2</sub>=-0.65 Mvar, 仅调节
 线路1的无功功率, 如图12所示。





(3) P<sub>ref3</sub>=14.8 MW, Q<sub>ref3</sub>=0.46 Mvar, 同时调节
 线路1的有功功率和无功功率, 如图13 所示。

(4) 将线路 1 的部分有功  $\Delta P = -2.4$  MW 转移 至线路 2 上,使  $P_{1ref4} = 7.58$  MW,  $P_{2ref4} = 7.31$  MW, 2 条线路负载率相近,提高断面输电能力,如图 14 所 示,此时仅研究有功功率变化。





图 14 将线路 1 部分潮流转移至线路 2

Fig.14 Transfer part of power flow from line 1 to line 2

表6列出了线路1( $L_1$ )、线路2( $L_2$ )的目标潮流  $P_{ref}$ 、 $Q_{ref}$ ,调节后的线路潮流  $P' \setminus Q'$ ,D-MHUPFC中 ST、UPFC 输出的电压相量 $\dot{U}_{ST}$ 、 $\dot{U}_{UPFC}$ 以及补偿前后 线路首端电压 $\dot{U}_s$ 、 $\dot{U}'_s$ 。

表 6 不同潮流目标下的仿真结果

Table 6	Simulation	results in	different	flow	targets
---------	------------	------------	-----------	------	---------

日伝	目标潮流		调节后的线路潮流		
日尓	$P_{\rm ref}/{ m MW}$	$Q_{ m ref}$ /Mvar	P'/MW	Q'/Mvar	
1	12.00	-1.30	12.05	-1.31	
2	9.98	-0.65	10.01	-0.653	
3	14.80	0.46	14.79	0.46	
$4(L_1)$	7.58		7.59		
$4(L_2)$	7.31		7.30		
日伝	D-MHUPFC 名	各部分输出电压	补偿前后线路首端电压		
日1小	$\dot{U}_{ m ST}/{ m kV}$	$\dot{U}_{ m UPFC}/ m kV$	$\dot{U}_{\rm s}/{ m kV}$	$\dot{U}_{ m s}^{\prime}/ m kV$	
1	1.59∠86.8°	$0.185 \angle 130.2^{\circ}$	10∠0°	9.95∠7.2°	
2	1.53∠65.9°	$0.369 \angle -58.4^{\circ}$	10∠0°	$10.27 {\scriptstyle \angle} 0.6^\circ$	
3	2.29∠57.6°	$0.375 \angle 43.5^{\circ}$	10∠0°	10.33∠9.3°	
$4(L_1)$	1.59∠-35.7°	$0.365 \angle -126.3^{\circ}$	10∠0°	10.08∠-4.2°	
$4(L_2)$	1.61∠32.8°	0.225∠129.9°	10∠0°	$10.05 \angle 4.2^{\circ}$	

4 个调节目标下,0.2 s时 D-MHUPFC 投入运行,ST 部分进行一次补偿,采用 HOLTC 在约 0.25 s 完成跨档位快速投切,输出补偿电压相量 U<sub>st</sub>,与此 同时,UPFC 协同输出 U<sub>UPFC</sub>,在约 0.35 s时使线路潮 流达到目标值,补偿误差小于 1%。当 ST 在调节过 程中输出不同电压相量时,UPFC 总在其容量范围 内尽量使线路潮流接近目标值。 将线路 1 的有功功率目标值 *P*<sub>ref5</sub> 设置为 16 MW,分别采用 ST、UPFC 和 D-MHUPFC 进行潮流调节,仿真结果如图 15 所示。



图 15 3 种潮流控制器的暂态效果 Fig.15 Transient effects of three power flow controllers

仿真结果说明 D-MHUPFC 可快速调节多线路 潮流,在较低的成本条件下,实现了与 UPFC 相当的 潮流调节能力,且补偿误差小于 1%。

#### 5 结论

(1) 文中提出的 D-MHUPFC 将 ST 与 UPFC 相结合,通过 HOLTC 实现快速跨档位切换,在调节范围、响应速度和补偿精度等方面达到与 UPFC 相当的水平,能够解耦调控多线路潮流,补偿误差小于1%。

(2)分析了 D-MHUPFC 中 ST 与 UPFC 的容量 配合关系,合理选择 ST 开关调节级数与 UPFC 设备 容量,可以在保障调节效果的前提下大幅降低制造 成本和运行成本,提高运行效率。

(3) 采用 ZIP 负荷模型,研究计及 D-MHUPFC 的潮流方程,提出了 ST 的抽头投切控制策略。结合 UPFC 控制策略, D-MHUPFC 能够根据多线路潮流控制目标协同 ST 与 UPFC 的输出电压相量,在 0.15 s内快速精准调节多线路潮流,提高系统稳定性。

#### 参考文献:

- [1] HAMADA H, KUSAYANAGI Y, TATEMATSU M, et al. Challenges for a reduced inertia power system due to the large-scale integration of renewable energy[J]. Global Energy Interconnection, 2022, 5(3):266-273.
- [2] 马杰,李秋燕,丁岩,等. 含高渗透率可再生能源的配电网灵 活性评价指标体系及计算方法[J]. 电力系统及其自动化学 报,2020,32(9):99-104,112.
   MA Jie,LI Qiuyan, DING Yan, et al. Flexibility evaluation index system and calculation method for distribution network with high-permeability renewable energy [J]. Proceedings of the

CSU-EPSA,2020,32(9):99-104,112. [3] CHEN B C, FEI W L, TIAN C H, et al. Research on an im-

- [5] CHEN B C, FEI W E, HAN C H, et al. Research on an inproved hybrid unified power flow controller [J]. IEEE Transactions on Industry Applications, 2018, 54(6):5649-5660.
- [4] KU T T, LIN C H, CHEN C S, et al. Coordination of transformer on-load tap changer and PV smart inverters for voltage control of

distribution feeders [J]. IEEE Transactions on Industry Applications, 2019, 55(1): 256-264.

- [5] MILCZAREK A, MALINOWSKI M. Comparison of classical and smart transformers impact on MV distribution grid [J]. IEEE Transactions on Power Delivery, 2020, 35(3):1339-1347.
- [6] YANG R L,ZHANG D D,LI Z B,et al. Mechanical fault diagnostics of power transformer on-load tap changers using dynamic time warping [J]. IEEE Transactions on Instrumentation and Measurement, 2019, 68(9):3119-3127.
- [7] 郝莎,徐建源,林莘. 隔离开关电弧流体数学模型研究与应用[J]. 电工技术学报,2021,36(13):2710-2718.
  HAO Sha, XU Jianyuan, LIN Xin. Study on the application of fluid arc model in disconnector[J]. Transactions of China Electrotechnical Society,2021,36(13):2710-2718.
- [8] 贾海鹏,尹靖元,李金科,等. 基于晶闸管的混合式高压直流
   断路器重合闸控制策略[J]. 高电压技术,2019,45(1):
   46-54.

JIA Haipeng, YIN Jingyuan, LI Jinke, et al. Auto-reclosing control strategy of thyristors-based high voltage DC hybrid circuit breaker[J]. High Voltage Engineering, 2019, 45(1):46-54.

- [9] 谢小荣,姜齐荣. 柔性交流输电系统的原理与应用[M]. 北京:清华大学出版社,2006.
  XIE Xiaorong,JIANG Qirong. Flexible AC transmission systems principles and applications [M]. Beijing: Tsinghua University Press,2006.
- [10] ADEWOLU B O, SAHA A K. FACTS devices loss consideration in placement approach for available transfer capability enhancement[J]. International Journal of Engineering Research in Africa, 2020, 49:104-129.
- [11] HAMDY M, ABDELAZIZ A Y, RAY P, et al. Comparison between flexible AC transmission systems (FACTs) and filters regarding renewable energy systems harmonics mitigation [J]. International Journal of Emerging Electric Power Systems, 2022,23(2):211-220.
- [12] BEHERA T, DE D. Enhanced operation of 'Sen' transformer with improved operating point density/area for power flow control[J]. IET Generation, Transmission & Distribution, 2019, 13 (14):3158-3168.
- [13] GOMIS-BELLMUNT O, SAU-BASSOLS J, PRIETO-ARAUJO E, et al. Flexible converters for meshed HVDC grids:from flexible AC transmission systems (FACTS) to flexible DC grids[J]. IEEE Transactions on Power Delivery,2020,35(1):2-15.
- [14] YAN M Y, SHAHIDEHPOUR M, PAASO A, et al. A convex three-stage SCOPF approach to power system flexibility with unified power flow controllers[J]. IEEE Transactions on Power Systems, 2021, 36(3):1947-1960.
- [15] PERISÉ J S, BAKKAR M, RODRÍGUEZ S B. Open-circuit fault diagnosis and maintenance in multi-pulse parallel and series TRU topologies[J]. IEEE Transactions on Power Electronics, 2020,35(10):10906-10916.
- [16] FENG J L, HAN S, PAN Y H, et al. Steady-state modelling of Extended Sen Transformer for unified iterative power flow solu-

tion[J]. Electric Power Systems Research, 2020, 187:106492.

- [17] 潘宇航,韩松,冯金铃. 考虑多绕组耦合的 Sen Transformer 电磁解析模型[J]. 高电压技术,2020,46(6):2131-2139.
  PAN Yuhang,HAN Song,FENG Jinling. Electromagnetic analytical model of Sen Transformer considering multi-winding coupling[J]. High Voltage Engineering, 2020,46(6):2131-2139.
- [18] 卡利安 K.森,梅琳森. 柔性交流输电系统控制器:原理、模型与应用[M].程新功,宗西举,译. 北京:机械工业出版社,2016.
   KALYAN K S, MEY L S. Introduction to FACTS controllers:

theory, modeling, and applications [ M ]. CHENG Xingong, ZONG Xiju, Trans. Beijing: China Machine Press, 2016.

- [19] GASIM MOHAMED S E. Power flow control capability of the power transistor-assisted Sen transformer and the unified power flow controller; a close comparison [J]. IET Generation, Transmission & Distribution, 2020, 14(15); 3033-3041.
- [20] 陈柏超,刘雷,余梦泽,等. 电磁混合式潮流控制器本体优 化及控制[J]. 高电压技术,2017,43(4):1086-1094.
  CHEN Baichao,LIU Lei,YU Mengze, et al. Ontology optimization and control strategy of electromagnetic hybrid power flow controller[J]. High Voltage Engineering,2017,43(4):1086-1094.
- [21] 高飞,刘欣,王利桐,等. 对称双芯移相变压器有载分接开 关最大级电压计算方法研究[J]. 中国电机工程学报, 2017,37(7):2110-2120.

GAO Fei, LIU Xin, WANG Litong, et al. Study on the maximum step voltage calculation method of on-load tap changer in symmetrical two-core phase shifting transformer[J]. Proceedings of the CSEE, 2017, 37(7):2110-2120.

[22] 李永建,闫鑫笑,张长庚,等. 基于磁-热-流耦合模型的变压器损耗计算和热点预测[J]. 电工技术学报,2020,35(21):
 4483-4491.

LI Yongjian, YAN Xinxiao, ZHANG Changgeng, et al. Numerical prediction of losses and local overheating in transformer windings based on magnetic-thermal-fluid model[J]. Transactions of China Electrotechnical Society, 2020, 35(21):4483-4491.

- [23] 国网江苏省电力公司. 统一潮流控制器技术及应用[M]. 北京:中国电力出版社,2015.
   State Grid Jiangsu Electric Power Company. Unified power flow controller technology and application[M]. Beijing:China Electric Power Press,2015.
- [24] ELAMARI K, LOPES L A C. Implementation and experimental verification of a novel control strategy for a UPFC-based interphase power controller[J]. IEEE Transactions on Power Delivery, 2019, 34(6):2079-2088.

#### 作者简介:



袁佳歆(1981),男,博士,教授,研究方向 为电力系统潮流控制应用(E-mail:yjx98571@ 163.com);

许顺凯(1997),男,硕士,助理工程师,从 事混合式统一潮流控制器在高低压电网中的 应用相关工作;

余梦泽(1980),男,博士,高级工程师,从 事柔性交流输电技术在电力网络中的应用相 关工作。

#### A multi-line hybrid unified power flow controller for distribution network

YUAN Jiaxin<sup>1</sup>, XU Shunkai<sup>1,2</sup>, YU Mengze<sup>3</sup>, MEI Jiajun<sup>4</sup>, ZHANG Weizhe<sup>1</sup>, YANG Xinyi<sup>1</sup>

(1. School of Electrical Engineering and Automation, Wuhan University, Wuhan 430072, China;

2. State Grid Hunan Electric Power Co., Ltd. Research Institute, Changsha 410007, China;

3. Grid Planning & Research Center, Guangdong Power Grid Co., Ltd., Guangzhou 510080, China;

4. School of Electrical and Automation Engineering, East China Jiaotong University, Nanchang 330013, China) Abstract: In order to meet the power flow regulation requirements of distribution network and improve the power flow regulation ability as well as response speed, a novel multi-line hybrid unified power flow controller for distribution network (D-MHUPFC) is proposed. Based on Sen transformer, unified power flow controller (UPFC), and hybrid on-load tap changer, D-MHUPFC can quickly adjust the multi-line power flow of distribution network. Compared with the traditional regulation mode, D-MHUPFC has the advantages of compact structure, fast response, good economy, and high reliability. Then, the multi-line power flow equation considering D-MHUPFC is derived with the ZIP load model, and its cooperative control strategy is optimized. Finally, the effectiveness of proposed D-MHUPFC is proved by a 10 kV distribution network simulation platform. The results show that D-MHUPFC and its control strategy can quickly adjust the multi-line power flow within 0.15 s, and transfer the overload power as well as improve the section transmission limit. Moreover, D-MHUPFC can realize decoupling control, and the compensation errors are less than 1%. It is verified that D-MHUPFC has the same power flow regulation ability as UPFC.

Keywords: Sen transformer; unified power flow controller (UPFC); multi-line hybrid unified power flow controller for distribution network (D-MHUPFC); multiple lines; power flow regulation; fast switching

