DOI:10.12158/j.2096-3203.2022.02.027

基于先验方差的发电机惯量辨识数据质量评估

叶洪波¹,姜阳²,陈雪梅²,崔勇¹,俞越³,陆超²
(1.国网上海市电力公司,上海 200122;2.清华大学电机工程与应用电子 技术系,北京 100084;3.上海电力设计院有限公司,上海 200025)

摘 要:发电机惯量是电力系统频率特性分析与其在线应用中的重要参数。基于发电机正常运行时机端有功功率 和频率的类噪声信号可对发电机惯量进行实时辨识。然而实测数据质量存在缺陷,导致现有算法对实测数据的辨 识效果较差。为解决该问题,文中以谱分析与系统辨识理论为基础,建立惯量辨识结果的先验方差统计量。通过 参考系统估计、模型参数方差估计和惯量方差估计3个步骤,计算得到先验方差。并在进行辨识前对类噪声数据 段进行评价和筛选,提升惯量辨识的准确度。基于仿真数据和实测数据的数据评估筛选结果验证了该方法的有效 性。结果表明,先验方差较小的数据段,惯量辨识的准确度较高。

关键词:类噪声数据;系统辨识;实测数据;发电机惯量;数据评估与筛选;先验方差
 中图分类号:TM711
 文献标志码:A
 文章编号:2096-3203(2022)02-0201-08

0 引言

电力系统的惯量响应对频率调节有重要影响^[1-4]。实时监测同步发电机惯量是电力系统频率 安全稳定在线分析与控制的重要基础。一般采用 甩负荷实验离线测量发电机惯量,但转子涡动和测 量噪声会降低结果的可信度^[5-6]。而在线辨识能更 好地反映发电机在实际工况下的动态特性^[7],因此 采用在线辨识方法估计发电机惯量。同步相量测 量装置(phasor measurement unit,PMU)可在电力系 统正常运行中实时测量丰富的类噪声数据,反映电 力系统动态特性^[8],为在线监测发电机惯量提供数 据条件^[9]。使用系统辨识,以摇摆方程为基础,实 时估计 PMU 功率和频率扰动信号的动态模型,并从 中获取发电机惯量的方法已得到较多研究^[10-12]。

这类辨识方法对于仿真系统中产生的数据有 较好的效果^[10,12],但在实测数据中的适用性和可靠 性一直难以保证^[13-14]。其原因一是实际电网高度 复杂,而现有模型完备性有所欠缺;二是数据质量 存在问题^[15],使用坏数据或精度较低的数据进行辨 识会得到错误的结果;三是类噪声数据信噪比较 低^[16],导致部分数据信息不足而无法辨识。

处理实测数据是提升辨识效果的重要手段。 数据的修复和筛选是处理实测数据的2种途径。现 有基于类噪声的参数辨识工作多采用异常数据检 测、恢复、降采样和去噪等方法^[17-21],然而,在数据 质量较低时,不能保证修复后数据的可靠性。数据 的筛选多采用频域分析方法,其目的在于筛选出可 以反映系统动态特性的数据段。文献[22]指出,输 入信号频谱覆盖振荡频段时,才能较准确地辨识负 荷参数。用类噪声信号辨识系统振荡模式时,文献 [9,23]基于类噪声信号的功率谱在关心频段的峰 度指标进行数据筛选,但关心频段的选取主观性较 强,且可解释性较差。惯量辨识领域尚无有关数据 筛选的文献。

文中针对功频一阶模型,基于类噪声信号的谱 分析和系统辨识理论,建立惯量估计的先验方差统 计量作为可辨识指标,反映不同数据窗用于辨识的 效果,实现对数据的评估和筛选。文中和现有数据 筛选文献的思路均为类噪声信号的频域分析,但文 中方法的理论性、可解释性与适应性较强,仿真和 实测数据的算例验证了文中方法的有效性。

1 辨识模型和算法与评价指标

针对发电机机端量测的类噪声数据,采用基于 系统辨识的方法实现惯量监测。辨识的模型是发 电机稳定工作点附近建立的小信号模型,其输入为 离散时间的标幺有功扰动,记为 *u*(*n*);输出为标幺 频率扰动,记为 *y*(*n*)。文中该模型结构固定为一阶 的输出误差(output error, OE)模型,如式(1)所示, 各项的具体形式如式(2)所示。

$$y(n) = G(z, \boldsymbol{\theta})u(n) + H(z, \boldsymbol{\theta})e(n)$$
(1)

$$\begin{cases} \boldsymbol{\theta} = \lfloor A B \rfloor \\ G(z, \boldsymbol{\theta}) = \frac{Bz^{-1}}{1 + Az^{-1}} \\ H(z, \boldsymbol{\theta}) \equiv 1 \end{cases}$$
(2)

收稿日期:2021-10-21;修回日期:2021-12-12

基金项目:国家自然科学基金资助项目(U2066601)

式中: z^{-1} 为移位算子;A,B为2个模型参数,将其合 并记为 θ ;e(n)为白噪声。对PMU 量测的类噪声数 据截取长度为N的数据窗。对于式(1)、式(2)所述 OE 模型,采用预报误差算法进行优化求解。

$$y_{\rm pre}(n) = -Ay_{\rm pre}(n-1) + Bu(n-1) \quad (3)$$

$$\boldsymbol{\theta}_{N} = \arg\min_{\boldsymbol{\theta}} \underbrace{\sum_{k=0}^{N} (y_{\text{pre}}(k) - y(k))}_{k=0}$$
(4)
$$\boldsymbol{y}_{\text{pre}}(n) \text{ 为对输出的预报}; \boldsymbol{\theta}_{N} \text{ 为长度为 } N \text{ 的数}$$

式中: $y_{pre}(n)$ 为对输出的预报; θ_N 为长度为N的数据窗辨识出的模型参数。忽略噪声,将系统传递函数 $G(z,\theta)$ 双线性变换连续化,得到连续系统传递函数,最终得到惯量M:

$$M(\theta) = -\frac{1}{h(0^{+})} = \frac{(A-1)(1-A)T_{\rm s}}{4B} \quad (5)$$

式中:h(0⁺)为连续系统冲激响应在0⁺时刻的值;T_s 为 PMU 中 2 帧数据的时间间隔;M(θ)为数据窗的 惯量估计。尽管一阶 OE 模型可能不足以准确建模 发电机的调速器特性,但该模型结构的辨识结果数 值稳定性较高。而采用更高阶的模型较易出现数 值问题,得到大量错误的辨识结果,导致整个数据 集的辨识成功率降低。

定义数据窗的惯量辨识误差为 ε ,拟合度为 η 。 2个量都描述一组数据窗的辨识效果,拟合度越高, 模型预测输出和实际输出越接近。 ε 和 η 的计算 如下:

$$\varepsilon = (|M - M_0|/M_0) \times 100\%$$
(6)
$$\left(\sum_{k=0}^{N-1} (y_{\text{pre}}(k) - y(k))^2\right)$$

$$-\sqrt{\sum_{k=0}^{N-1} y^{2}(k) - \frac{1}{N} \left(\sum_{k=0}^{N-1} y(k)\right)^{2}} \right) \times 100\%$$
(7)

式中: M_0 为惯量真值;M 为该数据窗惯量辨识值。 $y_{pre}(k)$ 根据辨识出的 θ_N 使用式(3)进行递推得到。 设某数据集中数据窗总数为 N_T 。定义有效误差门 限为 ε_{TH} ,并认为满足 $\varepsilon < \varepsilon_{TH}$ 的数据窗为有效辨识。 统计数据集有效辨识的数据窗个数 N_s ,并定义辨识 有效率 $\xi_o \xi$ 的计算如下:

$$\xi = (N_{\rm s}/N_{\rm T}) \times 100\%$$
 (8)

对数据集中各个数据窗的辨识误差和拟合度 取平均,得到平均误差 ε_{av} 和平均拟合度 η_{av} 。平均 误差、平均拟合度和辨识有效率可描述辨识方法对 数据集总体的辨识效果。

2 先验方差与数据筛选

 $\eta =$

系统辨识理论分析需要以一个理论上的"真实 系统"为基础,该系统应反映物理上功率和频率的 关系。调速器动作时,真实系统结构如图 1 所示^[12]。其中, $G_p(s)$ 为调速器的动态特性传递函数; $\Delta p_m(s)$ 为发电机机械功率扰动;M为发电机惯量;D为发电机阻尼系数。



图 1 调速器-转子系统结构 Fig.1 Structure of governor-rotor system

该系统为闭环系统,考虑了调速器的动态特性,即频率对机械功率的影响,而摇摆方程反映了 功率对频率的影响。电机正常运行时,频率波动较小,可认为调速器不动作,摇摆方程中机械功率不 变,发电机的有功功率扰动和频率扰动满足一阶微 分方程,因此假设离散化的真实系统结构为一阶 OE 模型是合理的。采用 OE 模型求解时,若辨识的模 型结构和真实系统结构相同,则数据窗长度 N 趋于 无穷时,按照式(3)和式(4)估计的模型参数 θ_N 依 概率1收敛于真实系统的参数 θ_0 ;同时参数辨识 θ_N 服从渐近正态分布,其渐近期望为 θ_0 ,渐近方差记 为 cov(θ_N)^[19]。cov(θ_N)的计算如下:

$$\operatorname{cov}(\boldsymbol{\theta}_{N}) = \frac{2\pi}{N} \times \left(\int_{-\pi}^{\pi} \frac{T'(e^{j\omega}, \boldsymbol{\theta}_{0}) \left[\begin{array}{c} \boldsymbol{\Phi}_{u}(\omega) & \boldsymbol{\Phi}_{ue}(\omega) \\ \boldsymbol{\Phi}_{eu}(\omega) & \lambda_{0} \end{array} \right] (T'(e^{-j\omega}, \boldsymbol{\theta}_{0}))^{\mathrm{T}} \\ \frac{1}{|H(e^{j\omega}, \boldsymbol{\theta}_{0})|^{2} \lambda_{0}} \mathrm{d}\omega \right)^{-1} \right)^{-1}$$

$$(9)$$

其中:

$$T'(z,\boldsymbol{\theta}) = \begin{bmatrix} \frac{\partial G(z,\boldsymbol{\theta})}{\partial \boldsymbol{\theta}} & \frac{\partial H(z,\boldsymbol{\theta})}{\partial \boldsymbol{\theta}} \end{bmatrix}$$
(10)

式中: $\Phi_{u}(\omega)$ 为u(n)的功率谱; $\Phi_{ue}(\omega)$, $\Phi_{eu}(\omega)$ 为u(n)和e(n)的互功率谱; λ_{0} 为白噪声的方差^[19]。

因此可认为所述的一阶模型辨识结果是依概率1收敛至真实系统参数的。而不同数据窗得到辨识结果误差的波动较大这一现象理解为相应数据得到的惯量估计量方差不同。产生较大方差的输入数据,其辨识结果偏差较大的可能性更高。

每个独立的数据窗的量测数据均可看作具有 相应功率谱的随机过程的一个实现,进而估计该随 机过程各个不同实现的数据用于辨识后得到的惯 量估计的方差。该方差体现了辨识结果的分散性, 分散性越大,随机过程的每个特定实现进行参数辨 识得到误差较大的值的可能性越高。惯量估计的 先验方差由估计参考系统的参数、估计模型参数的 方差和估计惯量的方差3个步骤实现。

2.1 估计参考系统的参数

由式(9)可知,求取模型参数的渐近方差时,需 要已知真实系统的参数,因此可以通过预辨识估计 一个参考系统参数 θ₁来代替真实系统,以估计方 差。具体过程为:对一段数据集中的各个数据窗, 进行惯量辨识并统计拟合度。一般认为,拟合度越 高,辨识结果越准确。因此设置一个拟合度的门限 值 η_{TH},对数据集中拟合度高于 η_{TH}的数据窗的模型 参数各取平均值。为实现 η_{TH}选取的自适应性,η_{TH} 可以选取为各数据窗辨识拟合度的某分位数。

 $\boldsymbol{\theta}_{1} = \operatorname{mean}(\{\boldsymbol{\theta}_{Ni} \mid \boldsymbol{\eta}_{i} > \boldsymbol{\eta}_{TH}\})$ (11) 式中: $\boldsymbol{\theta}_{Ni}, \boldsymbol{\eta}_{i}$ 分别为数据集中第 i 个数据窗所得模型 参数和拟合度; mean(•)为对各向量取平均值。

2.2 模型参数的方差

假设真实系统结构为一阶 OE 模型,则 u(n) 与 e(n)是独立的随机变量, $\Phi_{ue}(\omega) \equiv \Phi_{eu}(\omega) \equiv 0$ 。数 据窗长度 N 相同时,可不考虑 N 对参数估计方差的 影响。由于 OE 模型的特殊噪声结构, $T'(z,\theta)$ 第 二列为 0,式(9) 化简得到 **R** 矩阵,可反映数据窗辨 识得到的模型参数 θ_{N} 的方差。

$$\boldsymbol{R} = \left(\int_{-\pi}^{\pi} K(e^{j\omega}, \boldsymbol{\theta}_{1}) \left(K(e^{-j\omega}, \boldsymbol{\theta}_{1}) \right)^{\mathrm{T}} \boldsymbol{\Phi}_{\mathrm{u}}(\boldsymbol{\omega}) \, \mathrm{d}\boldsymbol{\omega} \right)^{-1}$$
(12)

其中:

$$K(z,\boldsymbol{\theta}) = \begin{bmatrix} \frac{\partial G(z,\boldsymbol{\theta})}{\partial A} & \frac{\partial G(z,\boldsymbol{\theta})}{\partial B} \end{bmatrix}^{\mathrm{T}} \quad (13)$$

各组数据中输入功率谱可用周期图估计:

$$\Phi_{u}(\boldsymbol{\omega}) \approx \left| \frac{1}{\sqrt{N}} \sum_{k=0}^{N-1} \left(u(k) e^{-j\omega k} \right) \right|^{2}$$
(14)

使用 2.1 节估计出的 *θ*₁,可估计出模型参数的 方差。实际计算时,式(12)由数值积分得到。

2.3 惯量的方差

由于模型参数 θ 和惯量估计 M 具有式(5)所述 的函数关系,因此可以根据辨识得到的 θ_N 的方差, 进一步估计惯量估计 M 的方差。假设辨识出的 $\theta_N \approx \theta_1$,则根据高斯近似表达式可得到惯量先验方 差的估计量 $\sigma^{[19]}$ 。

$$\sigma \approx \left(\frac{\partial M(\boldsymbol{\theta})}{\partial \boldsymbol{\theta}}\Big|_{\boldsymbol{\theta}=\boldsymbol{\theta}_1}\right)^{\mathrm{T}} \boldsymbol{R} \left(\frac{\partial M(\boldsymbol{\theta})}{\partial \boldsymbol{\theta}}\Big|_{\boldsymbol{\theta}=\boldsymbol{\theta}_1}\right) \propto \operatorname{cov}(M)$$
(15)

σ和惯量的方差成正比关系,在各数据窗长度 N相同时,可直接用σ衡量一个数据窗惯量估计方 差的大小。

2.4 筛选方法

由于不同机组先验方差变化较大,因此采用自

适应方法。对一段较长时间(例如15 min)的 PMU 数据集,先均匀取等长数据窗,计算各数据窗先验 方差并排序,取出先验方差较小的那部分数据窗 (经验上取前10%或25%),得到一个新数据集。一 般而言,新数据集的总体辨识效果优于原数据集。

2.5 讨论

事实上,2.1 节中估计参考系统参数的步骤与 2.2~2.3 节中估计先验方差的步骤相独立,用于估 计参考系统的数据集与筛选的数据集可以不一致。 参考系统更新的频度低于求取惯量估计方差的频 度。在参考系统固定且已经先验求出的条件下,式 (12)和式(15)中带有 θ_1 的项均已固定,不同组数据 的先验方差 σ 只与其模型输入数据 u 的功率谱 $\Phi_u(\omega)$ 相关。每个数据窗求先验方差时的主要运算 为该数据窗功率谱的估计和数值积分的计算,算法 实现时那些固定的值可事先算好并储存。 $\Phi_u(\omega)$ 表 征扰动的能量,一般而言,扰动的能量越大,辨识的 方差越小,辨识结果越准确,这与式(12)相一致,即 $\Phi_u(\omega)$ 的值越大, θ_N 的方差越小。定义加权矩 阵 $W(\omega)$:

 $\boldsymbol{W}(\boldsymbol{\omega}) = \boldsymbol{K}(e^{j\boldsymbol{\omega}}, \boldsymbol{\theta}_1) \left(\boldsymbol{K}(e^{-j\boldsymbol{\omega}}, \boldsymbol{\theta}_1) \right)^{\mathrm{T}} \quad (16)$

式(12)可理解为采用 $W(\omega)$ 给 $\Phi_u(\omega)$ 在不同 频率加权并积分。经简易的推导可知,在频率较高 时, $W(\omega)$ 各项的值迅速衰减,因此先验方差对各个 频段的敏感性不一致,对较低频段尤为敏感。而类 噪声信号的能量也多集中于低频,因此只需要关心 输入功率谱在较低频的幅值。文中方法是频域筛 选方法的延续与规范化。与现有文献中的方法相 比,通过估计参考系统与加权矩阵可自适应地确定 关心频段的位置与不同频率的权值。文中方法的 特点为:基于先验方差,在辨识前即可对数据进行 筛选,从而不辨识那些被去除的数据窗,提升辨识 的效率与准确度。

3 数据评估筛选算法的验证

将上述数据筛选方法用于处理仿真和实测数 据,以检验该方法的有效性。

3.1 仿真数据算例

使用基于 Matlab 的电力系统时域仿真软件 PSAT 得到电力系统类噪声工况的数据。仿真系统 为标准的 IEEE 10 机 39 节点系统,系统结构如图 2 所示,其中G₁—G₁₀为发电机^[24-25]。对 26 号节点的 有功功率施加标准差为 0.05 倍均值的典型类噪声 扰动,该类噪声信号为电网中实测有功功率信号。

测量有功扰动下各个发电机端的有功功率和



图 2 IEEE 39 节点系统结构 Fig.2 Structure of IEEE 39 node system

频率,共进行 6 min 仿真。固定每个数据窗长 1 min,实时传送速率为 25 次/s,即 N 为 1 500。辨识前,对各数据窗进行标幺化、去均值等预处理得到u(n) = y(n)。为近似真实系统中 PMU 频率量测精度不高的情况,对频率数据进行了舍入,将频率的精度设为 0.001 Hz(标幺值 2×10⁻⁵),与实测数据情况相符。先取仿真数据中前 80 s 的数据集用于参考系统参数估计,之后使用该参考系统对后 280 s 的数据集进行筛选,对各数据集中每隔 2 s 取一个数据窗进行辨识。估算参考系统参数,其中 η_{TH} 取各组数据拟合度的 95%分位数,事实上相当于取拟合度最高的一组数据窗模型参数为 θ_1 。各机组的惯量设定值为 $M_0, \theta_1, \gtrsim 1$ 为使用 θ_1 经式(5)得到的惯量 M_1 及其误差 ε 。

表 1 各机组参考系统参数及其惯量误差 Table 1 Reference system parameters of each generator and its inertia error

		•		
发电机	$M_0/{\rm s}$	$oldsymbol{ heta}_1$	M_1/s	$\varepsilon / \%$
G ₁	57.2	$[-0.983 5 - 7.001 \times 10^{-4}]^{T}$	56.197	1.75
G_2	52.8	$[-0.982 \ 3 \ -7.541 \times 10^{-4}]^{\mathrm{T}}$	52.113	1.30
G_3	52	$[-0.983 9 - 7.778 \times 10^{-4}]^{T}$	50.606	2.68
G_4	69.6	$[-0.986 \ 1 \ -5.875 \times 10^{-4}]^{\mathrm{T}}$	67.140	3.53
G_5	71.6	$[-0.982 \ 6 \ -5.697 \times 10^{-4}]^{T}$	68.998	3.63
G_6	60.6	$[-0.979 \ 6 \ -6.914 \times 10^{-4}]^{\mathrm{T}}$	56.679	6.47
G_7	69	$[-0.985 \ 0 \ -5.833 \times 10^{-4}]^{\mathrm{T}}$	67.549	2.10
G_8	1 000	$[-0.998 \ 1 \ -4.202 \times 10^{-5}]^{\mathrm{T}}$	950.08	4.99
G9	84	$[-0.985 \ 2 \ -4.868 \times 10^{-4}]^{\mathrm{T}}$	80.952	3.63
G_{10}	48.6	$[-0.978 \ 0 \ -8.002 \times 10^{-4}]^{\mathrm{T}}$	48.899	0.61

可见,估计的参考系统惯量与设定值较为接近,参考系统能够近似真实系统。之后对各机组后280 s 的数据集各数据窗进行惯量辨识。统计每个

数据窗的辨识误差 ε ,并进行先验方差 σ 的估计。 G₅的先验方差和辨识误差关系如图 3 所示。可见先 验方差和辨识误差有明显正相关关系,先验方差 σ 较小的数据组,辨识误差 ε 一般也较小。对 G₁,G₅, G₆,G₉,筛选出先验方差较低的 50%数据窗,得到新 的数据集。仿真数据辨识误差较小,因此取有效误 差门限 ε_{TH} 为 5%。



图 3 G₅各组惯量辨识误差和先验方差关系 Fig.3 Relationship between inertia identification error and prior variance of G₅

表 2 为筛选前后数据集的数据窗数、平均拟合 度、平均辨识误差和辨识有效率。以 G,为例,图 4 为筛选前后模型参数分布与相对应的误差,图中等 高线为辨识误差。数据筛选前后,使用的辨识模型 与算法相同。由表 2 和图 4 可得,筛选后,各机组平 均误差、辨识有效率和平均拟合度都有所提升,辨 识效果提高。

表 2 仿真数据筛选前后惯量辨识结果对比 Table 2 Comparison of inertia identification results before and after simulation data selection

发电机·	数据筛选前辨识结果				
	N_{T}	$\varepsilon_{\rm av}/\%$	ξ/%	$\eta_{\scriptscriptstyle \mathrm{av}}/\%$	
G_1	111	5.540	46.85	47.30	
G_5	111	6.898	56.76	41.21	
G_6	111	7.209	54.05	37.43	
G9	111	8.060	33.33	42.86	
发电机·	数据筛选后辨识结果				
	N_{T}	$arepsilon_{ m av}/\%$	ξ/%	$\eta_{\scriptscriptstyle \mathrm{av}}/\%$	
G_1	56	4.105	57.14	53.74	
G_5	56	3.422	73.21	46.42	
G_6	56	3.084	76.79	42.27	
Go	56	4.984	42.86	47.97	

算例还展示了文中方法的先验性,估计参考系 统的数据集和用于筛选检验的数据集相互分离。 用文中方法筛选一个数据集时,参考系统可以根据 先于该数据集的辨识经验求得。求取参考系统的



Fig.4 Relationship between inertia identification error and prior variance of G_5

辨识过程与筛选过程是独立的,筛选时完全不用对 该数据集中的各数据窗进行辨识操作。

3.2 实测数据算例

用文中方法处理电力系统中实测数据,选取实际电网中的5台发电机的数据用于处理,分别记作1号至5号。

1号发电机典型的有功功率、频率类噪声信号 波形如图 5 所示,两图选取时间段相同,展示了功率 和频率同步变化。可以观察到频率信号的毛刺缺 陷。为解决这一缺陷,数据预处理时在标幺化、去 均值前增加零相移低通滤波操作^[20]。由于信号能 量主要分布在较低的频段,滤波操作对频率信号有 效成分的影响较弱,因此能有效地滤除波形中的毛 刺与高频噪声。文中处理实测数据时,零相移低通 滤波器的截止频率选为 0.5 Hz。





频率数据的精度、实时传送速率、数据窗长分 别为 0.001 Hz,25 次/s,1 min。以 2 s 为间距均匀取 数据窗。以 1 号发电机为例,总长为 1 000 s 的类噪 声数据,取前 200 s 的数据估计参考系统。后 800 s 中各数据窗的先验方差和辨识误差如图 6 所示。其 中 η_{TH} 为各组辨识拟合度的 90%分位数。根据图 6, 先验方差 σ 和惯量辨识误差 ε 具有正相关性。且 实测数据的辨识中较多辨识结果较差的数据组,辨 识误差最大可以达到 11 859.9%。在计算辨识误差 时,采用实际调度系统使用的仿真模型中相应机组 惯量作为真值。



图 6 1 号发电机各组惯量辨识误差与先验方差关系 Fig.6 Relationship between inertia identification error and prior variance of generator No.1

每个机组选取出先验方差较小的前 10% 的数 据窗作为新数据集,表3为筛选前后数据集的窗数、 平均误差、辨识有效率和平均拟合度。

表 3 实测数据筛选前后惯量辨识结果 Table 3 Inertia identification results before

and after selection of real world data

华山扣	数据筛选前辨识结果				
及电机	N_{T}	$\varepsilon_{\rm av}/\%$	ξ/%	$\eta_{\scriptscriptstyle \mathrm{av}}/\%$	
1号	371	236.1	32.08	44.07	
2 号	371	230.2	37.47	37.25	
3号	1 671	329.3	28.90	38.48	
4号	1 671	471.5	24.66	38.54	
5号	351	3 024	22.22	48.06	
华山坦	***	数据筛选局	5辨识结 り	₹	
发电机一	孝 N _T	数据筛选质 <i>ε</i> av/%	5辨识结∮ <i>ξ∕%</i>	表 $\eta_{ m av}$ /%	
发电机 · 1 号	<u>з</u> N _T 37	数据筛选质 ε _{av} /% 19.00	言辨识结り <i>を/%</i> 86.49	₹ η _{av} /% 72.01	
发电机 - 1号 2号	<u>N</u> _T 37 37	数据筛选质 <i>ɛ</i> _{av} /% 19.00 25.82	言辨识结り <u> </u>	₹ <u>η_{av}/%</u> 72.01 56.38	
发电机 · 1号 2号 3号	N _T 37 37 167	数据筛选质	5辨识结り <u>₹/%</u> 86.49 70.27 59.28	₹	
发电机 - 1号 2号 3号 4号	N _T 37 37 167 167	数据筛选质	5辨识结果 <u> <u> </u> <i> <u> </u> <i> </i></i></u>	 <i>η_{av}/%</i> <i>γ_{av}/%</i> <i>γ_{av}/%</i> <i>γ_{av}/%</i> 	

由于实测数据辨识误差较大,因此 *ε*_m选取为 30%。可以得到和仿真数据类似的结论。可见用文 中方法先对各数据组进行筛选,再进行辨识可以有 效提高辨识的质量,其中1号发电机和2号发电机 筛选后辨识精度得到显著提升。

加权矩阵 $W(\omega)$ 是一个 2 ×2 的复矩阵,记其第 *i* 行第 *j* 列的元素为 $w_{ij}(\omega)$ 。图 7 为 $W(\omega)$ 矩阵各 个元素的虚实部值与 ω 的关系。



图 7 1 号发电机先验加权矩阵 W 的各元素 Fig.7 Each entry of prior weight matrix W of generator No.1

可见,对1号发电机,在辨识之前应该关注的 是输入数据中非常低频的有功扰动,该频段有功扰 动越大,数据窗辨识结果较好; ω 大于 0.01 π rad/s 以后,加权矩阵的值几乎为0,考虑实时传送速率为 25次/s,该 ω 对应的频率为0.125 Hz。上述结果表 明,对发电机,低于 0.125 Hz 的频段是频率扰动 u的有效频段。为了节省计算时间,在计算式(12)时 可以只在低频段积分(如[-0.02 π , 0.02 π]),而不 用在[- π , π]整个区间积分。

实测数据的辨识效果较差,有辨识误差极大的 组。在这种情况下,若不进行数据筛选,直接进行 辨识,则第1章的辨识方法不能实际应用。但若采 用第2章所述筛选方法,可在辨识之前,有效地筛选 出辨识结果较好的数据窗。

4 结论

文中在已有的类噪声数据辨识惯量方法的基础上,从概率的角度建立了先验方差统计量,并将 其应用于数据筛选。在进行辨识运算之前,即可先 验地从大量数据中选取出辨识效果较好的一些数 据窗,为辨识算法的实施提供重要帮助。文中将所 提方法应用于处理仿真和实测数据,检验了方法的 有效性。但由于实测数据的复杂性及概率的不确 定性等原因,筛选后辨识结果虽有所提升,但仍有 不尽人意的地方,这也是下一步研究中亟需解决的问题。

本 文 得 到 国 网 上 海 市 电 力 公 司 科 技 项 目 (SCSH0000DKJS1900681) 资 助, 谨此 致 谢!

参考文献:

[1] 孙华东,王宝财,李文锋,等. 高比例电力电子电力系统频率
 响应的惯量体系研究[J]. 中国电机工程学报,2020,40
 (16):5179-5192.

SUN Huadong, WANG Baocai, LI Wenfeng, et al. Research on inertia system of frequency response for power system with high penetration electronics [J]. Proceedings of the CSEE, 2020, 40 (16):5179-5192.

- [2] 陈雪梅,陆超,韩英铎. 电力系统频率问题浅析与频率特性研究综述[J]. 电力工程技术,2020,39(1):1-9.
 CHEN Xuemei,LU Chao,HAN Yingduo. Review of power system frequency problems and frequency dynamic characteristics
 [J]. Electric Power Engineering Technology,2020,39(1):1-9.
- [3] 文云峰,杨伟峰,林晓煌. 低惯量电力系统频率稳定分析与 控制研究综述及展望[J]. 电力自动化设备,2020,40(9): 211-222.

WEN Yunfeng, YANG Weifeng, LIN Xiaohuang. Review and prospect of frequency stability analysis and control of low-inertia power systems [J]. Electric Power Automation Equipment, 2020,40(9):211-222.

- [4] 王博,杨德友,蔡国伟. 高比例新能源接入下电力系统惯量 相关问题研究综述[J]. 电网技术,2020,44(8):2998-3007.
 WANG Bo, YANG Deyou, CAI Guowei. Review of research on power system inertia related issues in the context of high penetration of renewable power generation[J]. Power System Technology,2020,44(8):2998-3007.
- [5] 段刚,李海峰,武二克,等. 基于 PMU 和缓变功率的发电机 组运动方程参数在线辨识[J]. 电力自动化设备,2020,40 (6):198-204.

DUAN Gang, LI Haifeng, WU Erke, et al. Online parameter identification of generator motion equation based on PMU and slow-varying power[J]. Electric Power Automation Equipment, 2020,40(6):198-204.

[6] 田丰. 甩负荷试验转子转动惯量计算方法研究[J]. 中国电力,2005,38(7):37-41.
 TIAN Feng. Calculation methods for inertia moment of steam

turbogenerator rotor using load rejection test [J]. Electric Power, 2005, 38(7): 37-41.

 [7] 孙昊,王茂海,齐霞. 基于 PMU 实测数据的同步发电机参数 在线辨识方法[J]. 电力系统保护与控制,2014,42(3): 31-36.

SUN Hao, WANG Maohai, QI Xia. Synchronous generator parameters identification based on PMU data [J]. Power System Protection and Control, 2014, 42(3):31-36.

[8] PIERRE J W, TRUDNOWSKI D J, DONNELLY M K. Initial results in electromechanical mode identification from ambient data [J]. IEEE Transactions on Power Systems, 1997, 12(3):12451251.

[9] 陆超,张俊勃,韩英铎. 电力系统广域动态稳定辨识与控制 [M]. 北京:科学出版社,2015.

LU Chao, ZHANG Junbo, HAN Yingduo. Wide area dynamic stability identification and control of power system [M]. Beijing: Science Press, 2015.

- [10] ZENG F H,ZHANG J B, CHEN G, et al. Online estimation of power system inertia constant under normal operating conditions[J]. IEEE Access, 2020,8:101426-101436.
- [11] TUTTELBERG K, KILTER J, WILSON D, et al. Estimation of power system inertia from ambient wide area measurements
 [J]. IEEE Transactions on Power Systems, 2018, 33 (6): 7249-7257.
- [12] 李世春,夏智雄,程绪长,等. 基于类噪声扰动的电网惯量
 常态化连续估计方法[J].中国电机工程学报,2020,40
 (14):4430-4439,4723.

LI Shichun, XIA Zhixiong, CHENG Xuchang, et al. Continuous estimation method of power system inertia based on ambient disturbance [J]. Proceedings of the CSEE, 2020, 40 (14): 4430-4439,4723.

- [13] TAMRAKAR U, GURUWACHARYA N, BHUJEL N, et al. Inertia estimation in power systems using energy storage and system identification techniques[C]//2020 International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion (SPEEDAM). Sorrento, Italy. IEEE, 2020; 577-582.
- [14] JAKOBSEN S H, UHLEN K, BOMBOIS X. Identification of hydro turbine governors using PMU data[C]//2018 IEEE International Conference on Probabilistic Methods Applied to Power Systems. Boise, ID, USA. IEEE, 2018:1-6.
- [15] BROWN M, BISWAL M, BRAHMA S, et al. Characterizing and quantifying noise in PMU data [C]//2016 IEEE Power and Energy Society General Meeting. Boston, MA, USA. IEEE, 2016:1-5.
- [16] ZHANG X R,LU C,WANG Y. A two-stage framework for ambient signal based load model parameter identification[J]. International Journal of Electrical Power & Energy Systems, 2020,121:106064.
- [17] 吴沛萱,叶洪波,崔勇,等. 主导负荷参数类噪声辨识的数据处理方法[J]. 电网技术,2021,45(6):2335-2341.
 WU Peixuan, YE Hongbo, CUI Yong, et al. Data processing method of ambient signal-based dominant load parameter identification[J]. Power System Technology, 2021,45(6):2335-2341.
- [18] 熊传平,曹军杰,陈谦,等. 基于小波分析的电力负荷模型 辨识数据去噪[J]. 河海大学学报(自然科学版),2011,39
 (4):470-474.

XIONG Chuanping, CAO Junjie, CHEN Qian, et al. A waveletbased method for de-noising data of electric load modeling[J]. Journal of Hohai University (Natural Sciences), 2011, 39(4): 470-474.

- [19] LJUNG L. System identification: theory for the user[M]. Beijing: Tsinghua University Press, 2002.
- [20] 伍双喜,吴文传,张伯明,等. 用 PMU 实测数据辨识同步发 电机参数的关键问题[J]. 电力系统自动化,2012,36(17): 50-55.

WU Shuangxi, WU Wenchuan, ZHANG Boming, et al. Key issues of synchronous generator parameter identification using PMU measurements [J]. Automation of Electric Power Systems, 2012, 36(17):50-55.

- [21] 万楚林,陈皓勇,郭曼兰,等. 基于模式识别的 WAMS 有功 功率错误数据处理[J]. 电网技术,2017,41(3):922-930.
 WAN Chulin,CHEN Haoyong,GUO Manlan. Wrong active power data identification and correction for WAMS based on pattern recognition[J]. Power System Technology,2017,41(3): 922-930.
- [22] 鞠平,张正利,潘学萍,等.参数可观测性分析及其在电力 负荷模型中的应用[J].电力系统自动化,2016,40(5): 32-37.

JU Ping, ZHANG Zhengli, PAN Xueping, et al. Parameter observability analysis and its application to power load model[J]. Automation of Electric Power Systems, 2016, 40(5):32-37.

- [23] 张俊勃. 基于广域信息的电力系统动态建模与应用[D]. 北京:清华大学,2013.
 ZHANG Junbo. Wide-area information based power system dynamic modeling and its applications[D]. Beijing: Tsinghua University,2013.
- [24] 王增平,朱劭璇,王彤,等. 基于故障全景信息的电力系统 暂态稳定分析方法[J]. 电力系统保护与控制,2020,48 (15):34-42.

WANG Zengping, ZHU Shaoxuan, WANG Tong, et al. Transient stability analysis for a power system based on fault panoramic information [J]. Power System Protection and Control, 2020, 48(15): 34-42.

[25] 朱劭璇,王彤,王增平,等.考虑主导不稳定平衡点变化的 电力系统暂态稳定切机控制策略[J].电力系统保护与控 制,2021,49(5):20-28.

ZHU Shaoxuan, WANG Tong, WANG Zengping, et al. Generator tripping strategy in transient stability control of a power system considering the change of the controlling unstable equilibrium point[J]. Power System Protection and Control, 2021, 49(5):20-28.

作者简介:



叶洪波(1977),男,学士,高级工程师,从 事电力系统分析与建模相关工作(E-mail;yehb @sh.sgcc.com.cn);

姜阳(2000),男,学士在读,研究方向为电 力系统惯量估计;

陈雪梅(1996),女,博士在读,研究方向为 区域频率特性分析。

Data quality evaluation of generator inertia identification based on prior variance

YE Hongbo¹, JIANG Yang², CHEN Xuemei², CUI Yong¹, YU Yue³, LU Chao²

(1. State Grid Shanghai Electric Power Company, Shanghai 200122, China;

2. Department of Electrical Engineering, Tsinghua University, Beijing 100084, China;

3. Shanghai Electric Power Design Institute Co., Ltd., Shanghai 200025, China)

Abstract: Generator inertia is an essential parameter in the analysis of frequency characteristics of power system and its online applications. The inertia of a generator can be identified in real time based on ambient active power and frequency signals measured while the generator is in routine operation. However, due to data quality defects of field measurements, the results of inertia identification are poor when applying existing algorithms to actual data. To solve this problem, the a priori variance of inertia identification results is defined based on spectral analysis and system identification theory. The a priori variance is calculated by three steps:reference system estimation, model parameter variance estimation and inertia variance estimation. The segments of ambient data are evaluated and selected before identification, which improves the accuracy of inertia identification. Data evaluation and selection results based on simulation data and field measurements verify the proposed method. The results show that the data segments with smaller a priori variance have higher accuracy of inertia identification.

Keywords: ambient data; system identification; actual data; generator inertia; data evaluation and selection; a priori variance

(编辑 方晶)

(上接第162页)

Optimization and identification technology of hyperspectral spectral features of insulator pollution levels

SHEN Long¹, QIAN Guochao¹, PENG Zhaoyu¹, LI Qianhui^{1,2}, YANG Kun², MA Yutang¹

(1. Electric Power Research Institute of Yunnan Power Grid Co., Ltd., Kunming 650217, China;

2. School of Electrical Engineering, Southwest Jiaotong University, Chengdu 611756, China)

Abstract: To solve the problem of traditional pollution detection methods on the prevention and control of pollution flashover of transmission line insulators, the non-contact and high-resolution hyperspectral technology is used to study the on-line pollution detection technology. At the same time, an insulator pollution level identification technology based on wavelet packet energy spectrum feature optimization is proposed to effectively extract the spectral features reflecting the pollution degree and weaken the influence of redundancy and interference information. Firstly, the spectral images of insulator samples with different pollution levels are segmented to extract the spectral mean curve of pixels in uniform pollution area. Secondly, the difference of light intensity uniformity and environmental noise of different images are preprocessed, and the differentiability among different pollution levels is improved by logarithmic transformation. Thirdly, the feature extraction of wavelet packet energy spectrum is performed on the preprocessed spectral lines. Finally, a pollution level recognition model based on the proposed features and support vector machines (SVM) is established. The experimental results show that the SVM pollution level recognition model based on wavelet energy spectrum features achieves 99.8%, and it has higher recognition accuracy than full band data or principal component analysis (PCA) feature data does.

Keywords: hyperspectral technology; insulator pollution level; wavelet packet energy spectrum; background segmentation; support vector machine (SVM); principal component analysis (PCA)

(编辑 陆海霞)