DOI:10.12158/j.2096-3203.2021.06.002

基于 VMD-LSTMQR 的滚动母线负荷区间预测

董新伟1, 卜智龙1, 陈鸣慧1, 鹿文蓬1, 年珩2 (1. 中国矿业大学电气与动力工程学院,江苏 徐州 221116; 2. 浙江大学电气工程学院,浙江杭州 310058)

摘 要:负荷区间预测能够对负荷出力变化进行概率化分析,准确量化不确定性因素对负荷的影响。相较于传统 的点预测,区间预测更能直观反映负荷变化趋势,有助于保障电力系统的安全稳定运行。基于此,文中提出一种基 于变分模态分解-长短期记忆神经网络分位数回归(VMD-LSTMQR)的滚动母线负荷区间预测方法。首先,文中采 用 VMD 将原始母线负荷分解成一系列不同频率特征的子序列;接着,确定不同子序列的最优滚动步长并采用 LSTMQR分别对不同子序列进行区间预测;最后,将不同子序列的区间预测进行重构,得到原始母线负荷预测结果。 文中利用 220 kV 和 10 kV 母线负荷数据验证了所采用的区间预测模型相较于传统区间预测模型在预测精度、区间 宽度方面得到明显改善。

关键词:母线负荷;区间预测;变分模态分解(VMD);长短期记忆神经网络分位数回归(LSTMQR);滚动模式;分解 重构

中图分类号:TM715

文献标志码:A

文章编号:2096-3203(2021)06-0009-09

0 引言

准确的负荷预测不仅能为电力调度提供依据, 而且对电网的规划和稳定运行具有重要意义^[1-3]。 传统的负荷预测可分为点预测和区间预测^[4-7]。点 预测是用来预测某一时刻具体的数值^[8],通常以预 测值和实际值的误差最小为目标;而区间预测是预 测某一时刻出力区间,通常以低区间带宽和高区间 覆盖率为目标^[9]。传统的负荷预测大多是确定性 点预测,但由于电力系统受不确定性因素影响,负 荷功率也具有不确定性。单纯的点预测无法应对 负荷的不确定性。区间预测以概率的形式有效地 应对出力的不确定性,通过预测负荷功率上下界, 为决策者提供更多信息。因此提高电力负荷的区 间预测精度成为目前研究的热门方向。

国内外人员对区间预测进行了广泛的研究。 区间预测主要有统计方法[10-11]、上下区间估 计^[12-13]以及组合预测方法^[14]等。文献[9]采用长 短期记忆(long short-term memory, LSTM)网络进行 点预测并且构建误差的核密度估计,构造不同置信 区间下的负荷区间。文献[15]利用分位数回归 (quantile regression, QR)构建不同模型从而得到概 率预测结果。单纯利用 QR 很难以非线性拟合的方 式去拟合复杂的函数。因此,为了提高区间预测效 果,常将神经网络模型和 QR 一起构建概率预测模

收稿日期:2021-06-17;修回日期:2021-08-21 基金项目:国家自然科学基金资助项目(51977194) 型。文献[16]将分位数回归和随机森林(random forest, RF)结合在一起以预测负荷的概率密度,效果 远高于传统 QR。除了随机森林与分位数相结合, 还有支持向量机(support vector machine, SVM)^[17] 以及径向基函数(radial basis function, RBF)^[18]等常 见负荷预测方法。

为提高负荷预测的精度,常采用数据分解从数 据本身出发对数据分解得到子数据,然后对子数据 进行预测重构得到最终的预测结果。对数据进行 分解的常见方法有小波分解(wavelet decomposition, WD)^[19]、经验模态分解(empirical mode decomposition, EMD)^[20-22]等。文献 [23] 采用经验模态分解 将负荷分解为多个模态,然后分别进行预测,但 EMD 易受模态混叠的影响。

传统分解、求和预测的方法大多运用在点预测 上,较少运用在区间预测上。同时,传统的分解方 法由于存在模态混叠的现象,导致预测精度较低。 为进一步提高预测精度以及模型分解的泛化能力, 文中利用变分模态分解(variational mode decomposition,VMD)提升分解效果,采用深度学习网络长短 期记忆神经网络分位数回归(long short-term memory neural network quantile regression, LSTMQR) 提升预 测精度,提出一种基于 VMD-LSTMQR 的滚动母线 负荷区间预测。首先,采用中心频率法确定 VMD 母线负荷的最佳分解数量,并将原始的母线负荷分 解成一系列不同频率特征的子序列;其次,采用区 间预测指标确定不同子序列的最佳滚动步长;然 后,分别对各子序列进行 LSTMQR 区间预测,得到 不同子序列的预测结果;最后,将各子序列的区间 预测重构,得到原始负荷序列的区间预测。

1 负荷区间预测核心模型

1.1 VMD 的基本原理

VMD 能够自适应地对信号进行分解^[24]。不同 于传统 EMD 的递归方式求解模型, VMD 通过采用 非递归的方式将信号分解成若干层, 有效消除欠包 络和过包络问题, 对噪声具有更好的自适应性。对 于一段时间序列 x(t),通过迭代搜寻变分模型将时 间序列分解成有限带宽的模态分量。设第 i 个模态 分量为 $u_i(t)$, 对应的中心频率为 ω_i , 具体的实现步 骤如下。

(1)各模态的带宽计算。对于每一个分解得到的模态分量 $u_i(t)$,采用 Hilbert 变换得到单侧谱。

(2)将每一个模态函数的中心频率 ω_i 的指数 项进行混叠,将模态函数的频谱调制到基频带。

(3)利用高斯平滑法对已经解调的信号估计其 带宽,即计算解调信号的L2范数。转化为求解带 约束的变分问题,目标函数为:

$$\begin{cases} \min\left\{\sum_{i=1}^{K} \left\|\partial_{t}\left[\left(\delta(t) + \frac{j}{\pi t}\right) \otimes u_{i}(t)\right] e^{-j\omega_{i}t}\right\|_{2}^{2}\right\} \\ \text{s.t.} \sum_{i=1}^{K} u_{i}(t) = x(t) \end{cases}$$
(1)

式中: ∂_t 为 t 的偏导; $\delta(t)$ 为 Dirac 分布函数; K 为 分量个数; \otimes 为卷积运算。为了实现上述目标函数 求解,引入二次惩罚项 α 和拉格朗日乘子 λ 将极值 约束问题转换为无约束问题,如式(2)所示。

$$L(u_{i}, \omega_{i}, \lambda) =$$

$$\alpha \sum_{i=1}^{K} \left\| \partial_{t} \left[\left(\delta(t) + \frac{j}{\pi t} \right) \otimes u_{i}(t) \right] e^{-j\omega_{i}t} \right\|_{2}^{2} + \left\| x(t) - \sum_{i=1}^{K} u_{i}(t) \right\|_{2}^{2} + \left\langle \lambda(t), x(t) - \sum_{i=1}^{K} u_{i}(t) \right\rangle$$
(2)

对式(2)采用交替方向乘子法更新各模态量以 及中心频率,如式(3)所示。

$$\begin{cases} \hat{u}_{i,n+1}(\omega) = \frac{\hat{f}(\omega) - \sum_{p \neq i}^{K} \hat{u}_{p,n}(\omega) + \frac{\hat{\lambda}_{n}(\omega)}{2}}{1 + 2\alpha (\omega - \omega_{i,n})^{2}} \\ \omega_{i,n+1} = \frac{\int_{0}^{\infty} \omega |\hat{u}_{i,n+1}(\omega)|^{2} d\omega}{\int_{0}^{\infty} |\hat{u}_{i,n+1}(\omega)|^{2} d\omega} \end{cases}$$
(3)

式中: $\hat{u}_i(\omega)$, $\hat{f}_i(\omega)$, $\hat{\lambda}_i(\omega)$ 分别为 $u_i(t)$,f(t), $\lambda(t)$ 的傅里叶变换; ω 为频率;n为迭代次数; $\hat{u}_{p,n}(\omega)$ 为迭代n次模态p的傅里叶变换。

1.2 基于 QR 的 LSTM 模型

基于 QR 的 LSTM 将 QR 作为 LSTM 中的一层。 通过改变 LSTM 不同分位点下的损失函数,构建 LSTM 的不同条件分位数函数模型,其结构见图 1。



图 I LSTMQR 模型 Fig.1 The model of LSTMQR

在不同分位点 τ_i 下的 LSTM 的损失函数,即:

$$L(\tau_i) = \min\left[\sum_{t=1}^{N} \rho_{\tau_i}(Y_t - g(X_t, W(\tau_i), b(\tau_i))) + \gamma \sum W^2(\tau_i)\right]$$
(4)

式中: $W(\tau_i)$, $b(\tau_i)$ 分别为 LSTM 的权重和偏置在 分位点 τ_i 的集合; γ 为正则项惩罚系数; X_i , Y_i 分 别为 LSTM 的输入和输出; $g(\cdot)$ 为映射函数; $\rho_{\tau_i}(a)$ 为检验函数,如式(5)所示。

$$\rho_{\tau_i}(a) = \begin{cases} a\tau_i & \tau_i \ge 0\\ a(\tau_i - 1) & \tau_i \le 0 \end{cases}$$
(5)

式中: a 为整体性变量。

为获得不同分位点 τ_i 下的最优 $W(\tau_i), b(\tau_i)$, 采用梯度下降法进行求解^[25]。

2 基于 VMD-LSTMQR 的滚动负荷区间预 测模型

2.1 滚动预测模式

文中采用滚动模式对不同子序列区间预测。 对于 N 维的负荷序列,采用 VMD 分解之后,各子序 列的长度也为 N 维。

滚动模式的步骤为:已知第*i*个子序列的前*n*时刻真实数据序列为*y_{i,1},y_{i,2},…,y_{i,n}*,根据已知的子序列前*n*时刻数据去预测*n*+1时刻的子序列数据出力区间;当达到*n*+1时刻,将该时刻的数据加入真实数据中并剔除离数据点最远的那个数据,此时时间序列为*y_{i,2},y_{i,3},…,y_{i,n+1}*;之后采用该时刻的时间序列去预测*n*+2时刻子序列的出力区间,按

照这种滚动预测模式,完成子序列区间预测。

假设第 *i* 个子序列的滚动步长为 *N_i*,采用 LSTMQR方法进行区间预测,那么训练集的输入与 输出如式(6)所示。

$$\boldsymbol{X}_{\mathrm{TR},i} = \begin{bmatrix} x_{1} & x_{2} & \cdots & x_{N_{i}} \\ x_{2} & x_{3} & \cdots & x_{N_{i}+1} \\ \vdots & \vdots & & \vdots \\ x_{m} & x_{m+1} & \cdots & x_{m+N_{i}-1} \end{bmatrix}, \quad \boldsymbol{Y}_{\mathrm{TR},i} = \begin{bmatrix} x_{N_{i}+1} \\ x_{N_{i}+2} \\ \vdots \\ x_{m+N_{i}} \end{bmatrix}$$
(6)

式中: $X_{\text{TR},i}$ 为第*i*个子序列的训练输入样本,训练维 度为 $m \times N_i$; $Y_{\text{TR},i}$ 为第*i*个子序列的训练输出样本, 训练维度为m维。

在进行 LSTMQR 区间预测时,根据所设置的分 位数预测区间与输入、输出训练集,得到不同分位 数下的结果。在进行模型测试的过程中,根据不同 的分位数得到所预测数值的区间。测试模型的 90%置信区间含义为测试集区间输出由 0.05 至0.95 的分位数预测结果,如式(7)所示。

$$\boldsymbol{X}_{\text{TE},i} = \begin{bmatrix} x_{m+1} & x_{m+2} & \cdots & x_{N_i+m} \\ x_{m+2} & x_{m+3} & \cdots & x_{N_i+m+1} \\ \vdots & \vdots & & \vdots \\ x_{N-N_i} & x_{N-N_i+1} & \cdots & x_{N-1} \end{bmatrix},$$

$$\boldsymbol{Y}_{\text{TE},i} = \begin{bmatrix} x_{N_i+m+1}(\tau_i) & x_{N_i+m+1}(1-\tau_i) \\ x_{N_i+m+2}(\tau_i) & x_{N_i+m+2}(1-\tau_i) \\ \vdots & & \vdots \\ x_N(\tau_i) & x_N(1-\tau_i) \end{bmatrix}$$
(7)

式中: $X_{\text{TE},i}$ 为第 i 个子序列的测试输入样本,训练维 度为 $(N - N_i - m) \times N_i$; $Y_{\text{TE},i}$ 为第 i 个子序列的测 试输出样本,训练维度为 $(N - N_i - m) \times 2_o$

2.2 基于 VMD-LSTMQR 负荷区间预测流程

基于 VMD-LSTMQR 负荷区间预测是先将负荷时间序列分解成 K 个子序列,然后分别对 K 个子序列进行 LSTMQR 的滚动区间预测,根据各子序列区间预测结果进行子序列重构,得到最终的预测结果。基于 VMD-LSTMQR 负荷滚动预测的流程图如图 2 所示,具体的步骤如下:

(1)对历史的母线负荷数据进行 VMD。采用 中心频率法确定最佳的分解数量 K,并将原始负荷 序列分解成 K个不同频率特征的子序列。

(2)根据区间预测指标分别确定不同子序列最 优的滚动预测步长。

(3) 采用滚动预测模式对分解的 *K* 个子序列分 别进行 LSTMQR 区间预测。

(4) 对预测完成的子序列进行子序列重构,得 到原始的负荷区间预测。



图 2 基于 VMD-LSTMQR 滚动负荷区间预测流程 Fig.2 The process of rolling interval load prediction based on VMD-LSTMQR

2.3 评价指标

文中用3个区间指标评价区间预测性能[13]。

(1)预测区间覆盖率(prediction interval coverage probability, PICP)用于评估预测区间的可靠性。 PICP 越大表示越多的实际值落入区间概率中,预测 效果越好,其表达如式(8)所示。

$$e_{\text{PICP}} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} \eta_i \times 100\% \tag{8}$$

式中: N 为预测样本数量; η_i 为布尔值,当所预测的 区间包含实际功率数值时,记为1,否则记为0。

(2)预测区间平均带宽(prediction interval normalized average width,PINAW)用于反映预测区间的 清晰度。结合预测区间覆盖率指标,PINAW 越窄, 区间覆盖率预测越高,预测效果越好,其表达如式 (9)所示。

$$e_{\text{PINAW}} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} \left[\left(U_i - L_i \right) / y_{\text{max}} \right]$$
(9)

式中: y_{max} 为预测样本中的最大值; L_i 为第 i 个样本 下边界值; U_i 为第 i 个样本上边界值。

(3) 归一平均偏差(normalized average deviation,NAD)用于评估实际功率远离预测区间带的程 度。NAD 越小表示未落入点离预测区间带越近,其 表达如式(10)所示。

$$e_{\rm NAD} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} \theta_i \tag{10}$$

其中:

$$\theta_{i} = \begin{cases} (L_{i} - y_{i}) / \left[\frac{1}{N}\sum_{i=1}^{N} (U_{i} - L_{i})\right] & y_{i} < L_{i} \\ 0 & y_{i} \in [L_{i}, U_{i}] \\ (y_{i} - U_{i}) / \left[\frac{1}{N}\sum_{i=1}^{N} (U_{i} - L_{i})\right] & y_{i} > U_{i} \end{cases}$$
(11)

式中: y_i 为第 i 个样本的实测值。

3 算例仿真

文中以 220 kV 与 10 kV 的母线负荷数据分别 验证文中所提方法的有效性。所选取的 220 kV 母 线数据时间是从 2017 年 5 月 1 日到 2017 年 5 月 31 日,采样间隔为 5 min。10 kV 母线负荷数据时间从 2017 年 1 月 1 日到 2018 年 1 月 1 日,采样间隔为 1 h。220 kV 和 10 kV 母线负荷时间序列如图 3 所 示。文中将 220 kV 母线负荷前 25 d 作为训练数 据,后 6 d 作为测试数据;10 kV 母线负荷前 300 d 作为训练数据,后 65 d 作为测试数据。文中所设置 的分位数区间为[0.05,0.95],间隔为 0.05。





从图 3 可知,10 kV 母线和 220 kV 母线的整体 波动性比较大,具有非平稳性。因此,采用 VMD 将 负荷序列进行分解得到 K 个不同频率特征的子序 列,以提高整体的预测效果。在分解前,采用中心 频率法确定最佳分解数量 K,模态过多将导致模态 重复,模态过少将导致模态分解不够。为确定最佳 分解数量 K,文中将设定 K的取值范围,按照分解 的模态数计算其中心频率。若分解到 K + 1 时,有 2 个模态的中心频率比较相近,则说明出现了多模态 的情况,最佳的分解个数为 K。文中以 220 kV 母线 负荷为例进行分析。不同分解数量下 220 kV 母线 负荷中心频率结果如表 1 所示。

表 1	220) kV ·	母线负	荷不同:	分解	译个数	下的	中心频	率
Table	1	The	center	freque	псу	of di	fferei	nt deco	m-
pq	ositio	on nu	umbers	of 220	kV	bus	load	powe	Hz

描太	模态分解数						
医芯	3	4	5	6	7	8	
模态1	0.108	0.089	0.059	0.053	0.040	0.028	
模态2	194	148	91	82	61	42	
模态3	357	264	210	175	92	79	
模态4		407	316	258	221	185	
模态 5			421	346	308	261	
模态6				435	387	337	
模态 7					463	406	
模态8						470	

由表1可知,当分解到模态数为7的时候,模态 2的中心频率为61Hz,模态3的中心频率为92Hz, 2个模态的中心频率比较接近。而分解到模态数为 6的时候,6个模态之间的中心频率相差比较大。因此,220kV母线负荷的最佳分解模态数为6。并且, 模态的中心频率按照模态高低进行排序,模态1的 频率最低,模态6的频率最高。图4是经过VMD之 后的模态1和模态6子序列能量。



图 4 经过 VMD 之后的模态 1 和模态 6 子序列结果 Fig.4 The subsequence results of mode 1 and mode 6 after VMD

由图 4 可见,模态 1 的子序列比较平稳,与原负 荷序列的趋势走向一致。并且分解之后的数值功 率比较大,与原负荷功率的数值比较接近。而模态 6 的分解频率最高,波动性比较大,分解之后的数值 也比较小。因此,模态 1 的预测结果对最终原始负 荷序列的影响最大,而其他模态影响相对较小。

在对不同的分解序列进行预测时,需找到合适 的滚动步长。滚动步长过大,数据冗余;滚动步长 偏小,无法体现数据的特征。合理的数据长度不仅 能包含数据的特征,而且能够避免无效信息。因 此,文中设定不同的步长范围,根据最优指标选取 最后的滚动步长。不同子分解序列所设定的步长 范围为2~6。不同子序列的各步长指标见图5。







图 5 反映的是不同步长下不同模态的 3 个评价 指标数值。由于模态 1 和模态 2 比较平稳,所以预 测区间覆盖率比较高,而模态 3 至模态 6 波动比较 大,整体预测区间效果不佳。

根据3个指标选取最为合适的步长。在模态1 中步长3在最窄的区间带宽下有着更高的区间覆盖 率,偏离程度也最低。在模态2中,步长4的区间宽 度略低于步长6,但预测区间覆盖率以及偏离程度 优于步长6,因此,模态2的最佳步长为4。

在模态3中,步长3的3个指标最佳。在模态4 中,虽然步长5的覆盖率比步长3的覆盖率略高,但 区间的宽度以及偏离程度比步长3小,故模态4的 最佳步长为3。步长4在模态5和模态6中的3个 指标最优。由于模态3到模态6的波动比较大,且 数值也比较小,其预测效果不佳,可选取任一步长, 文中仅挑选不佳结果中最好的步长。综上,模态1 到模态6的最佳滚动步长分别为3,4,3,3,4,4。

根据各模态的最佳滚动步长分别对各模态序 列进行区间预测,根据区间预测结果进行重构,得 到原始负荷序列的区间预测结果。为了验证所提 方法的有效性,文中将选取另外3种区间预测方法 进行对比。3种区间预测方法分别采用LSTMQR直 接对原始负荷序列进行区间预测、采用非参数核密度 误差分布的概率区间进行预测、采用非参数核密度 误差分布的概率区间进行预测。采用4种方法分别 对10 kV和220 kV的母线负荷进行预测,不同置信 区间3个指标数值如图6、图7所示,不同方法下置 信区间的平均值如表2所示。





图 6 10 kV 母线负荷下不同预测模型精确性比较 Fig.6 Accuracy comparison of different prediction models for 10 kV bus load power

结合图 6 和图 7 可知,随着置信区间变大,4 种 方法的区间宽度都在增大,越来越多的功率点落入 区间带内,区间覆盖率增加,偏离区间带的程度在 不断减小。对比图 6 的 4 种方法可见,无论在哪一 个置信区间,采用 VMD-LSTMQR 区间预测的区间 宽度最窄,但区间的偏离程度最低。除了 40%置信 区间略低于 EMD-LSTMQR 外,余下任意置信区间下 的区间覆盖率均高于其他方法。

从表2的10kV平均预测结果可知,采用VMD-LSTMQR方法的平均区间宽度相较其余3种预测方 法低0.01~0.03的同时,平均预测区间覆盖率要高





图 7 220 kV 母线负荷下不同预测模型精确性比较

Fig.7 Accuracy comparison of different prediction models for 220 kV bus load power

表 2 220 kV 和 10 kV 母线平均预测结果

Table 2 Average prediction results of 220 kV and 10 kV bus load

子社	运测书坛	母线			
刀伝	贝侧佰你	10 kV	220 kV		
	$e_{\rm PICP}/\%$	49.9	50.0		
LSTMQR	e_{PINAW}	0.186	0.093		
	$e_{ m NAD}$	0.591	1.064		
	$e_{ m PICP}/\%$	53.9	52.1		
VMD-LSTMQR	e_{PINAW}	0.162	0.081		
	$e_{ m NAD}$	0.477	1.025		
	$e_{\mathrm{PICP}}/\%$	50.1	48.6		
EMD-LSTMQR	e_{PINAW}	0.171	0.108		
	$e_{ m NAD}$	0.538	1.107		
	$e_{\mathrm{PICP}}/\%$	50.7	50.8		
非参数核密度 退差分布	e_{PINAW}	0.192	0.092		
民星万重	$e_{ m NAD}$	0.562	1.073		

出3%~4%,平均偏离区间带降低了0.1 左右。而基 于非参数核密度误差分布的概率区间预测方法,虽 然平均区间宽度最宽,但平均预测精度相比于 VMD-LSTMQR要低3%左右。虽然LSTMQR的平均 区间宽度要高于 VMD-LSTMQR 和 EMD-LSTMQR, 但平均预测精度最低,整体的平均偏离程度也最高。

对比图 7 的 4 种方法,除了在 10% 置信区间, VMD-LSTMQR 的区间宽度要略大于非参数核密度 误差区间预测的区间宽度,其余无论在哪一个置信 区间,VMD-LSTMQR 区间预测的区间宽度均要小于 其余 3 种方法。由表 2 的 220 kV 平均预测结果可 知,文中方法在平均区间宽度低于其他 3 种方法 0.01~0.03 的同时,平均的预测精度整体上提高了 2%~4%。而采用 EMD-LSTMQR 虽然平均区间宽 度最宽,但预测精度最差。 综上,采用 VMD-LSTMQR 的区间预测方法无 论对 10 kV 母线负荷进行预测,还是对 220 kV 母线 负荷进行预测,都能保证在最低的平均区间宽度下 有着更高的区间覆盖率及更低的偏离程度。相对 于传统的区间预测方法,预测效果有明显的改善。

图 8 为 90%置信区间下 220 kV 母线负荷某一 天区间预测结果。





由图 8 可知,90%置信区间下实际的负荷功率 大部分能很好地落入 4 种方法所预测的区间带内。 90%置信区间下的 4 种方法整体预测效果均较好, 但对比图 8(a)、(b)、(c)、(d)可以发现,该天实际 功率与所预测的区间带下边界更接近,而采用 VMD-LSTMQR 区间预测方法在样本点 50~100 以 及 200~288 的区间段内所预测的下边界相比于其 他 3 种方法低了 5~10 MW,使得所预测的下边界更 偏离实际功率。其余 3 种方法的下边界围绕着实际 功率上下波动。对比 4 种方法预测的上边界可以看 出,VMD-LSTMQR 上边界预测 功率在 240~260 MW,而其余方法上边界预测在 250~280 MW,下边 界预测 4 种方法预测均在 210~220 MW,这也就意 味着,采用 VMD-LSTMQR 预测的区间宽度更小,整 体的预测效果更好。

4 结论

负荷区间预测能够更加全面地反映负荷变化 的趋势,为电网规划和调度提供参考和依据。文中 提出一种 VMD-LSTMQR 的区间负荷预测方法,在 选取最合适分解模态的同时进行最优化的区间预 测,以实际的案例证明文中所提方法的有效性。结 论如下:

(1)相对于传统的 EMD 分解,文中采用 VMD 分解克服模态重叠的现象,并根据中心频率法确定 最合适分解模态。

(2)采用滚动预测的模式进行区间预测,并根据不同模态以3个指标最优为条件找出最为合适的不同模态预测步长。

(3) 对不同模态采用 LSTMQR 进行区间预测, 以分位数和 LSTM 结合的方法相对于传统的 QR 预 测效果更佳。

综上所述,文中所提出的滚动区间预测方法不 仅相对于传统的区间预测方法有更窄的区间、更高 的区间精度以及更低的偏离程度,而且所采用的滚 动模式更加符合预测模式,能更好地实际作用于电 力系统。

参考文献:

- [1] 钱甜甜,王珂,徐立中,等. 基于双向长短时记忆网络的母线 负荷分解方法[J]. 电力工程技术,2020,39(6):104-109.
 QIAN Tiantian,WANG Ke,XU Lizhong, et al. The bus load decomposition method based on bi-directional long short-term memory model[J]. Electric Power Engineering Technology,2020, 39(6):104-109.
- [2] 李冬辉,尹海燕,郑博文. 基于 MFOA-GRNN 模型的年电力 负荷预测[J]. 电网技术,2018,42(2):585-590.

LI Donghui, YIN Haiyan, ZHENG Bowen. An annual load forecasting model based on generalized regression neural network with multi-swarm fruit fly optimization algorithm [J]. Power System Technology, 2018, 42(2):585-590.

- [3] 王德文,孙志伟. 电力用户侧大数据分析与并行负荷预测
 [J]. 中国电机工程学报,2015,35(3):527-537.
 WANG Dewen,SUN Zhiwei. Big data analysis and parallel load forecasting of electric power user side[J]. Proceedings of the CSEE,2015,35(3):527-537.
- [4] 彭文,王金睿,尹山青. 电力市场中基于 Attention-LSTM 的短期负荷预测模型[J]. 电网技术,2019,43(5):1745-1751.
 PENG Wen,WANG Jinrui, YIN Shanqing. Short-term load fore-casting model based on Attention-LSTM in electricity market
 [J]. Power System Technology,2019,43(5):1745-1751.
- [5] 沈兆轩,袁三男.利用卷积神经网络支持向量回归机的地区 负荷聚类集成预测[J]. 电网技术,2020,44(6):2237-2244. SHEN Zhaoxuan,YUAN Sannan. Regional load clustering integration forecasting based on convolutional neural network support vector regression machine[J]. Power System Technology, 2020,44(6):2237-2244.
- [6] YANG Y D, LI S F, LI W Q, et al. Power load probability density forecasting using Gaussian process quantile regression [J]. Applied Energy, 2018, 213:499-509.
- [7] 彭显刚,王洪森. 基于竞争 ISPO 双胞支持向量回归短期负荷预测[J]. 电力系统及其自动化学报,2014,26(10):46-50,68.

PENG Xiangang, WANG Hongsen. Short-term load forecasting based on competitive ISPO and twin support vector regression [J]. Proceedings of the CSU-EPSA, 2014, 26(10);46-50,68.

 [8] 方八零,李龙,赵家铸,等. 动态相似与静态相似相结合的短 期负荷预测方法[J]. 电力系统保护与控制,2018,46(15):
 29-35.

FANG Baling, LI Long, ZHAO Jiazhu, et al. Short-term load forecasting based on the combination of dynamic similarity and static similarity [J]. Power System Protection and Control, 2018,46(15):29-35.

[9] 李彬,彭曙蓉,彭君哲,等. 基于深度学习分位数回归模型的 风电功率概率密度预测[J]. 电力自动化设备,2018,38(9): 15-20.

LI Bin, PENG Shurong, PENG Junzhe, et al. Wind power probability density forecasting based on deep learning quantile regression model[J]. Electric Power Automation Equipment, 2018, 38(9):15-20.

- [10] QUAN H, SRINIVASAN D, KHOSRAVI A. Uncertainty handling using neural network-based prediction intervals for electrical load forecasting[J]. Energy, 2014, 73:916-925.
- [11] 何耀耀,许启发,杨善林,等. 基于 RBF 神经网络分位数回 归的电力负荷概率密度预测方法[J]. 中国电机工程学报, 2013,33(1):93-98.

HE Yaoyao, XU Qifa, YANG Shanlin, et al. A power load probability density forecasting method based on RBF neural network quantile regression [J]. Proceedings of the CSEE, 2013, 33(1):93-98.

[12] HABEN S, GIASEMIDIS G. A hybrid model of kernel density estimation and quantile regression for GEFCom2014 probabilistic load forecasting[J]. International Journal of Forecasting, 2016,32(3):1017-1022.

 [13]杨锡运,关文渊,刘玉奇,等. 基于粒子群优化的核极限学 习机模型的风电功率区间预测方法[J].中国电机工程学 报,2015,35(S1):146-153.
 YANG Xiyun,GUAN Wenyuan,LIU Yuqi, et al. Prediction in-

tervals forecasts of wind power based on PSO-KELM[J]. Proceedings of the CSEE, 2015, 35(S1):146-153.

- [14] XIE J R, HONG T. Temperature scenario generation for probabilistic load forecasting[J]. IEEE Transactions on Smart Grid, 2018,9(3):1680-1687.
- [15] LIU B D, NOWOTARSKI J, HONG T, et al. Probabilistic load forecasting via quantile regression averaging on sister forecasts
 [J]. IEEE Transactions on Smart Grid, 2017, 8(2):730-737.
- [16] ZHANG W J,QUAN H,SRINIVASAN D. Parallel and reliable probabilistic load forecasting via quantile regression forest and quantile determination[J]. Energy,2018,160:810-819.
- [17] HE Y Y,LIU R,LI H Y,et al. Short-term power load probability density forecasting method using kernel-based support vector quantile regression and Copula theory[J]. Applied Energy, 2017,185:254-266.
- [18] ZHANG W J, QUAN H, SRINIVASAN D. An improved quantile regression neural network for probabilistic load forecasting
 [J]. IEEE Transactions on Smart Grid, 2019, 10(4):4425-4434.
- [19] LI B W, ZHANG J, HE Y, et al. Short-term load-forecasting method based on wavelet decomposition with second-order gray neural network model combined with ADF test[J]. IEEE Access, 2017, 5:16324-16331.
- [20] LIU H, CHEN C, TIAN H Q, et al. A hybrid model for wind speed prediction using empirical mode decomposition and artificial neural networks [J]. Renewable Energy, 2012, 48:545-556.
- [21] 赵倩,黄景涛. 基于 EMD-SA-SVR 的超短期风电功率预测 研究[J]. 电力系统保护与控制,2020,48(4):89-96.
 ZHAO Qian,HUANG Jingtao. On ultra-short-term wind power prediction based on EMD-SA-SVR[J]. Power System Protection and Control,2020,48(4):89-96.
- [22] 方娜,余俊杰,李俊晓,等. 注意力机制下的 EMD-GRU 短期
 电力负荷预测[J]. 华侨大学学报(自然科学版),2021,42
 (6):817-824.

FANG Na, YU Junjie, LI Junxiao, et al. Short-term power load forecasting under EMD-GRU attention mechanism[J]. Journal of Huaqiao University (Natural Science), 2021, 42(6):817-824.

[23] 汤庆峰,刘念,张建华,等. 基于 EMD-KELM-EKF 与参数优 选的用户侧微电网短期负荷预测方法[J]. 电网技术, 2014,38(10):2691-2699.

TANG Qingfeng, LIU Nian, ZHANG Jianhua, et al. A shortterm load forecasting method for micro-grid based on EMD-KELM-EKF and parameter optimization [J]. Power System Technology, 2014, 38(10):2691-2699.

[24] 杨晶显,张帅,刘继春,等. 基于 VMD 和双重注意力机制

LSTM 的短期光伏功率预测[J]. 电力系统自动化,2021,45 (3):174-182.

YANG Jingxian, ZHANG Shuai, LIU Jichun, et al. Short-term photovoltaic power prediction based on variational mode decomposition and long shortterm memory with dual-stage attention mechanism [J]. Automation of Electric Power Systems, 2021,45(3):174-182.

[25] 李丹,张远航,杨保华,等. 基于约束并行 LSTM 分位数回归的短期电力负荷概率预测方法[J]. 电网技术,2021,45 (4):1356-1364.

LI Dan, ZHANG Yuanhang, YANG Baohua, et al. Short time power load probabilistic forecasting based on constrained parallel-LSTM neural network quantile regression mode [J]. Power System Technology, 2021, 45(4):1356-1364.

作者简介:



董新伟(1971),男,博士,副教授,研究方 向为电能质量、负荷预测(E-mail:dxw_zju@ 163.com);

卜智龙(1997),男,硕士在读,研究方向为 负荷预测;

陈鸣慧(1997),女,硕士在读,研究方向为 负荷预测。

Rolling bus load interval prediction based on VMD-LSTMQR

DONG Xinwei¹, BU Zhilong¹, CHEN Minghui¹, LU Wenpeng¹, NIAN Heng²

(1. School of Electrical and Power Engineering, China University of Mining and Technology, Xuzhou 221116, China;

2. College of Electrical Engineering, Zhejiang University, Hangzhou 310058, China)

Abstract: Load interval prediction conducting probabilistic analysis for load power quantifies the impact of uncertain factors accurately. Compared with traditional point prediction, interval prediction is beneficial to the safety and stability of the power system, and it reflects the trend of load changes more intuitively. It is proposed a rolling bus load interval prediction method based on variational mode decomposition (VMD) and long short-term memory neural network quantile regression (LSTMQR) in this paper. First of all, the bus load is decomposed into a series of subsequences with different frequency characteristics by VMD. After that, the optimal rolling steps of different subsequences are determined and LSTMQR is used to predict power intervals of different subsequences. Finally, the interval predictions of different subsequences are reconstructed to obtain the original load prediction results. It is verified by 220 kV and 10 kV bus load data to obtain that the proposed method above has a significant improvement in prediction accuracy and interval width by comparing with traditional interval prediction models.

Keywords: bus load; interval prediction; variational mode decomposition (VMD); long short-term memory neural network quantile regression (LSTMQR); rolling mode; decomposition and reconstruction

(编辑 李栋)